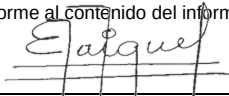


	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		DE	

INFORME MENSUAL NO. 3			MES O PERIODO: <u>DICIEMBRE</u>		
No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	INTRODUCCIÓN		x		6
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		x		7
2.1	Localización		x		7
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		x		8
2.3	Características técnicas del proyecto		x		9
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		x		10
3.1	Información general del contrato		x		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		x		11
3.3	Seguimiento ítems no previstos		x		17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		x		19
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		x		20
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	x		23
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	x		24
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	x		25
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	x		26
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	x		27
4.6	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	x		28
4.7	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	x		29
4.8	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	x		30
4.9	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	x		31
4.10	Otros documentos seguimiento mensual		x		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	x		33
	• Seguimiento Programa de Obra	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		x	
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	x		34
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-6-FR-2	x		37
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	x		39
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		x	
		MINFRA-MN-IN-15-FR-2	x		43
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		x		47
5.1	Información general del contrato		x		47
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		x		48
5.3	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		x		49
5.4	Información otros programas y aplicativos		x		49
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		x		50
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	x		52
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	x		53
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	x		54
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	x		55
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	x		56
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		x		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		N.A	
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2			
7	Conclusiones y recomendaciones		x		59
8	Anexos		x		60
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		x		61
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		x		62
8.3	Bitacora de obra		x		64

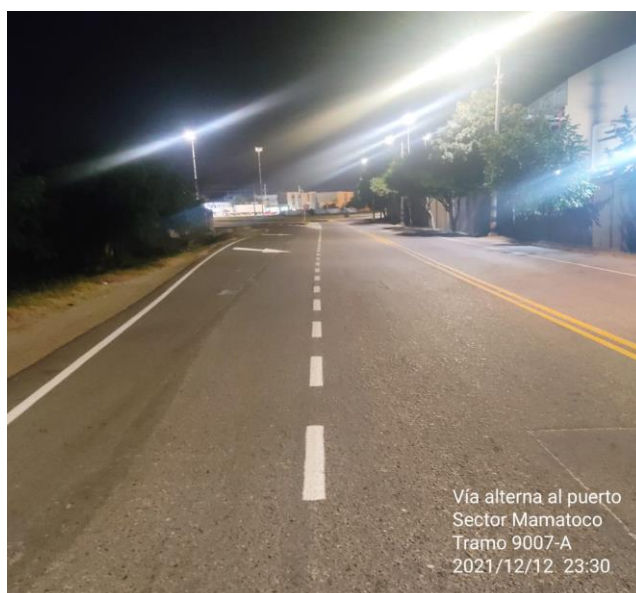
Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA***INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS***CONTRATO No. 1460 de 2021**

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA
ALterna AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL
MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPTO DEL MAGDALENA.**



Vía alterna al puerto
Sector Mamatoco
Tramo 9007-A
2021/12/12 23:30

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 4
PERIODO DEL 01 AL 12 DE DICIEMBRE DE 2021.
ORIGINAL - VERSIÓN – 1

JORES INGENIERIA LTDA**SANTA MARTA, DICIEMBRE DE 2021**

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALterna AL PUERTO DE SANTA MARTA,
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.**

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**CONTRATO No. 1460 de 2021**

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA
ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL
MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPTO DEL MAGDALENA.**

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 4
PERIODO DEL 1 AL 12 DE DICIEMBRE DE 2021.
ORIGINAL - VERSIÓN - 1**

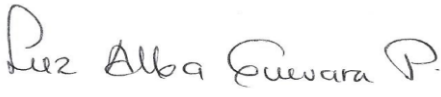
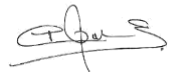
JORES INGENIERIA LTDA.**SANTA MARTA, DICIEMBRE DE 2021**

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA,
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.**

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA****LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
Copia 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	1
Copia 2 – JORES INGENIERIA LTDA.	1

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

Título Documento		INFORME MENSUAL No. 4		
Documento no.		INV-1460-IMI-2-V1		
A P R O B A C I O N	Número de Revisión	NOMBRE	0	1
				ING. LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA 
	Responsable por revisión y aprobación	FECHA		DICIEMBRE 26 DE 2021
		NOMBRE		ING. JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
		FIRMA		
		FECHA		DICIEMBRE 26 DE 2021

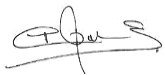
COPIA EMITIDA A

INVÍAS

FECHA

DICIEMBRE 26 DE 2021

AUTORIZADA POR



INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA,
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.



Índice informe mensual No4

1.	INTRODUCCIÓN	6
2.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.	7
2.1.	LOCALIZACIÓN	7
2.2.	INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA	8
2.3.	Características técnicas del Proyecto.....	9
3.	INFORMACIÓN DEL CONTRATO.....	10
3.1.	Información general del contrato de obra.....	10
3.2.	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021	11
3.2.1.	Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato.....	12
3.2.2	Desarrollo actividades constructivas	14
3.3	SEGUIMIENTO DE ITEMS NO PREVISTOS.....	17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.....	19
4.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....	20
4.1	RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	20
4.2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.....	20
4.3	PERSONAL CONTRATO DE OBRA.....	20
4.4	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.	20
4.5	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.	20
4.6	CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA.	21
4.7	INFORME AVANCE FISICO – FINANCIERO.....	21
4.8	SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.	21
5.	INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA	23
5.1	Información general del contrato.....	23
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor en el periodo comprendido entre el 1 al 12 de diciembre de 2021.....	24
	Operativas.....	24
5.3	Informe del Programa Anual de Caja – PAC	25
6.	REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	26
6.1	EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	26
6.2	PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....	26
6.3	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....	26
6.4	CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....	26
6.5	SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.	27
6.6	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.....	27


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	28
8.1	RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.	29
8.2	REGISTRO FOTOGRÁFICO.....	29
8.3	BITÁCORA DE OBRA.....	29

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA**

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se relaciona el seguimiento a las actividades que se ejecutaron del día 1 al 12 de Diciembre de 2021, siendo las actividades principales la señalización y seguridad vial, andenes, corrección de defectos y actividades propias de ejecución para el desarrollo físico de las obras, según las actividades a realizar en la vía alterna al puerto de Santa Marta, sector Mamatoco – Terminal marítimo, Tramo 9007-A entre los PR0+000 AL PR7+420, que se desarrollarán con el contrato de obra No 1418 de 2021 que tiene por objeto " **MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A^a, DPTO DEL MAGDALENA**".

De acuerdo con lo establecido, esta interventoría presenta al Instituto Nacional de Vías el cuarto informe de seguimiento y control, según contrato de Interventoría No. 1460 de 2021 que tiene por objeto. **INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.**



2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN

El tramo 9007A, Vía Alternativa al Puerto de Santa Marta sector Mamatoco – Terminal Marítimo, tiene una longitud de 7,42 Km, Esta localizada en el Nor-este del país y forma parte de la ruta 90, Ruta transversal del caribe, ubicada en el departamento de Magdalena en el área de influencia del Municipio de Santa Marta.

El proyecto se ejecutará en la vía alterna al Puerto de Santa Marta, sector Mamatoco – Terminal Marítimo (tramo 9007A), se localiza entre el PR0+000 AL PR7+420.



Localización General



2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA

La infraestructura actual de la vía alterna, sector Mamatoco – Terminal Marítimo, cuenta con sectores no continuos en pavimento rígido que suman 5,44 kilómetros y sectores no continuos en pavimento asfáltico que suman 1,97 kilómetros. Los sectores en pavimento rígido se encuentran en buen estado. No obstante, el pavimento asfáltico presenta un estado regular ya que presenta descascaramiento superficiales en algunos sitios.

El tramo presenta tres sectores en los cuales de los taludes se observa material de derrumbe desprendido, por lo cual requiere atención para la remoción de material y retiro de rocas.

Con el mejoramiento y mantenimiento a la vía se busca garantizar la seguridad vial y la comodidad de los usuarios, reparando las zonas donde se presentan patologías en el pavimento y realizando mantenimiento a la señalización vial, aumentando así la seguridad y el nivel de servicio brindado a los usuarios de este importante tramo de vía.

El estado inicial de los sitios a intervenir es el siguiente:

- PR0+742 la demarcación vial en varios sectores de la vía ya cumplió su vida útil.
- PR0+727 al PR0+825: Pavimento existente en los accesos al puente Manzanares presenta patologías lo cual genera un riesgo para los usuarios lo cual se dispone reemplazar el pavimento existente por pavimento rígido.
- PR0+294 y PR2+000: Se presentan taludes en los cuales se ve desprendimiento de rocas y material de derrumbe que obstaculiza el paso peatonal por los andenes lo que genera un riesgo para el peatón al tener que transitar un tramo por el carril vehicular.
- PR5+300 y K7+200: Sectores de pavimento presentan deterioro en la carpeta asfáltica, con patología tipo descascaramiento y algunos evolucionados a bache, se observa que afecta la comodidad y seguridad de los usuarios ya que los daños se encuentran a una corta separación entre si lo cual conlleva a que los usuarios realicen maniobras para esquivar los mencionados.
- PR0+825 al PR1+010, PR1+020 AL PR1+050, PR1+130 AL PR1+282, PR2+370 AL PR2+454: No existe andén peatonal lo cual genera riesgo para los peatones.
- PR0+000 -PR7+420: La vía cuenta con pobre señalización (vertical en mal estado y demarcación lineal escasa)



2.3. Características técnicas del Proyecto.

Una vez realizado el recorrido con el supervisor del contrato de la Territorial Magdalena, se priorizó la atención de los siguientes sitios:

- PR0+727 al PR0+825 Rehabilitación del pavimento: existe un sector considerable para rehabilitar, se prioriza mejorar el tramo de los accesos al puente manzanares en MR-42. Se acordó con el INVÍAS en sitio que en el acceso al Puente-Puerto es de 27 metros para empalmar con el pavimento existente y en el acceso Puente-Mamatoco la longitud es de 20 metros. La actividad se iniciará una vez se tenga la modulación de losas y la caracterización mediante apique en cada acceso del puente para verificar su estratificación, CBR y el Proctor.
- PR0+294 y PR2+000 Derrumbes: retiro de pequeños derrumbes que obstaculizan el paso peatonal en los andenes de la vía.
- PR2+0810 Detalles en concreto: Reparación de detalles en concreto en dos New Jersey ubicados en el puente Bastidas.
- K5+300 y K7+200 Bacheo técnico: se evidencia patologías de pavimentos tipo descascaramiento y bache, se ejecutará un bacheo técnico el cual consiste en el corte y remoción de las capas asfáltica que estén afectadas, seguido se aplicará mezcla en caliente para bacheo MSC-25.
- Anden peatonal: Anden costado derecho (nuevo desde rio Manzanares – EDS Texaco) – Anden costado derecho (continuación desde acceso parqueadero – empalmar anden existente) – Anden costado derecho (antes de llegar a paso elevado vehicular – Barreras prefabricadas tipo New Jersey).
- Señalización y seguridad: se remplazarán señales verticales en mal estado y se demarcara con línea en pintura todo el tramo vial.


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO

3.1. Información general del contrato de obra

Contrato de obra No: 1418 de 2021.

Objeto: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPARTAMENTO DEL MAGDALENA.

Contratista: CUMBRE INGENIERIA SAS. NIT: 900.321.674-6

Dirección: Calle 77 # 13 – oficina 605
Bogotá D.C

Valor inicial del contrato: \$ 624.659.634,00

Adiciones: N.A

Valor acumulado del contrato: \$ 624.659.634,00

Fecha de inicio: 13/09/2021

Fecha terminación inicial: 12/12/2021

Prórroga 1: N.A

Suspensión: N.A

Nueva fecha vencimiento: N.A

Ampliación: N.A

Nueva fecha vencimiento: N.A


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021

Se aprueba y se ejecuta ACTA DE MODIFICACION No 2 en el mes de Diciembre la cual se estudió y elaboro en el mes de Diciembre realizando un recorrido de obra por parte de funcionarios INTERVENTORIA y CONTRATISTA, en el cual se pudo establecer que las condiciones actualizadas del proyecto deberían ser reajustadas acorde con los requerimientos y directrices establecidos por la Entidad Contratante. Dentro del alcance establecido por la Territorial Invias Magdalena, la prioridad es lograr aumentar la seguridad vial a los diferentes usuarios de la vía y sus zonas de influencia, de aquí fue la importancia de realizar un acta de modificación de cantidades de obra para las actividades contractuales, con el fin de cumplir tanto los objetivos de seguridad vial como el alcance físico con los recursos asignados para el contrato de obra.

Durante el mes, se llevo a cabo dos reuniones el día 1 y 7 de Diciembre de 2021, a continuación, se presentan los temas relevantes:

- Comité de obra No. 4 del 01 de Diciembre de 2021.

En el comité se contó con la participación de personal de INVÍAS, Contratista e Interventoría. Los temas tratados fueron:
Estudios y diseños, programa de obra avance físico y financiero, anticipo, tema social, pmt y documento PAGA, vallas, APU.

Compromiso	Fecha	Observaciones
Acta de modificación	INMEDIATO	Se cumple el compromiso.
Refuerzo PMT	Todo el proyecto	El compromiso queda sujeto a contratista durante la duración de todo el proyecto.
Declaración juramentada	Inmediato	Se encuentra en proceso.
Fijación de precios	Inmediato	Se cumple el compromiso.
Gestión de valla	Inmediato	El compromiso queda sujeto a contratista durante la duración de todo el proyecto


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

- Comité de obra No. 5 del 07 de Diciembre de 2021.

En el comité se contó con la participación de personal de INVÍAS, Contratista e Interventoría. Los temas tratados fueron:

Actas, actividades pendientes por ejecutar, informe socio ambiental, adicional, seguimiento de placas en MR-42.

Compromiso	Fecha	Observaciones
Actas	INMEDIATO	Se cumple el compromiso.
Actas pendientes	7/12/2021 – 12/12/2021	Se cumple el compromiso.
Informe socioambiental	7/12/2021 - 12/12/2021	Se cumple el compromiso.
Adicional	INMEDIATO	Se cumple el compromiso.
Seguimiento Placas MR-42	INMEDIATO	Se cumple el compromiso

En el mes de octubre el contratista ejecutó las siguientes actividades:

- Andenes (PR1+130 - PR1+282).
- Concreto hidráulico (corrección de defectos) (PR0+800-PR0+805)
- Concreto hidráulico (resalto) (PR7+000)
- Señalización y seguridad (PR0+000 – PR7+420)
- Bordillos (PR1+130 – PR1+282)

3.2.1. Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato

A continuación, se presenta el valor ejecutado que para el mes de diciembre de 2021 corresponde al valor ejecutado acumulado presente en el acta parcial de pago No4, que, si bien no ha sido facturada, ya fue revisada y aprobada por esta interventoría.

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA**

DESCRIPCION	Mantenimiento rehabilitación vía alterna al puerto de santa marta, sector Mamatoco, Terminal Marítimo, Tramo 9007 ^a		
	Básico	IVA	Total
Estudios y diseños	\$0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Obra básica	\$ 126.526.803,00	\$924.619,00	\$ 127.451.422,00
Obras complementarias	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Gastos reembolsables (GR) Protocolo de bioseguridad.	\$1.906.182,00	\$8.833,00	\$1.915.015,00
Provisión para ajustes	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Gestión social	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Jornadas de trabajo 24 horas	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Gestión ambiental	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Otras actividades	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Total	\$ 128.432.985,00	\$ 933.452,00	\$ 129.366.437,00

En el mes de diciembre de 2021 la interventoría hizo seguimiento, control y supervisión de las actividades constructiva, de forma que en conjunto con el contratista se hizo la revisión y conciliación de la pre-acta No 4 correspondiente al acta parcial de pago del periodo evaluado en este informe.

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA****3.2.2 Desarrollo actividades constructivas**

- ANDEN PEATONAL EN CONCRETO**

Localización		Dimensiones		Costado	Medida Total
PR INICIAL	PR FINAL	Ancho	Largo		
2+415	2+465,6	1,20	50,60	ANDEN DER	60,70
DESCONTAR MAYOR CANTIDAD ACTA 3					-1,30
TOTAL					59,40

- LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO**

Localización		Dimensiones			Area Total (m2)
PR INICIAL	PR FINAL	Largo (m)	Cantidad (Und)	Color	
PR0+000	PR0+367	637,00	2,00	Blanco	1.274,00
PR0+000	PR0+367	637,00	2,00	Amarillo	1.274,00
PR5+160	PR5+526	366,00	2,00	Blanco	732,00
PR5+160	PR5+526	366,00	2,00	Amarillo	732,00
PR6+410	PR6+471	61,00	2,00	Blanco	122,00
PR6+410	PR6+471	61,00	2,00	Amarillo	122,00
PR7+000	PR7+420	420,00	2,00	Blanco	840,00
PR7+000	PR7+420	420,00	2,00	Amarillo	840,00
TOTAL					5.936,00

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA,
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

- LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO PARA PAVIMENTO RIGIDO

Localización		Dimensiones				Area Total (m2)
PR INICIAL	PR FINAL	Largo (m)	Cantidad (Und)	Color		
PR0+637	PR5+160	4523,00	2,00	Blanco		9.046,00
PR0+637	PR5+160	4523,00	2,00	Amarillo		9.046,00
PR5+526	PR6+410	884,00	2,00	Blanco		1.768,00
PR5+526	PR6+410	884,00	2,00	Amarillo		1.768,00
PR6+471	PR7+000	529,00	2,00	Blanco		1.058,00
PR6+471	PR7+000	529,00	2,00	Amarillo		1.058,00
TOTAL						23.744,00

- MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO

Localización		Dimensiones				Area Total (m2)
PR INICIAL	PR FINAL	Largo (m)	Cantidad (Und)	Color		
PR0+000	PR0+050	1,00	11,14	1,00	Aguja	11,10
		1,10	8,45	1,00		9,30
		1,40	9,35	1,00		13,10
		2,60	2,77	2,00	Flechas terminación de carril	14,40
PR0+200	PR0+220	3,50	0,60	2,00	Líneas logarítmicas	4,20
PR2+700	PR2+800	1,10	8,50	1,00	Aguja	9,40
		1,10	8,50	1,00		9,40
		1,10	6,65	1,00		7,30
		1,10	6,64	1,00		7,30
PR2+700	PR4+800	1,60	0,75	4,00	Flecha de frente	4,80
		2,35	0,37	3,00	Flecha de frente o a la derecha	2,57
PR5+570	PR5+600	4,50	0,60	11,00		29,70

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA**

PR5+600	PR5+630	4,50	0,60	11,00	Líneas logarítmicas	29,70
PR5+990	PR6+020	4,50	0,60	11,00		29,70
PR6+020	PR6+050	4,50	0,60	11,00		29,70
PR6+830	PR6+860	3,60	0,60	11,00		23,80
PR6+700	PR6+720	3,60	0,60	10,00		21,60
PR6+670	PR6+700	3,50	0,60	11,00		23,10
PR6+370	PR6+400	3,82	0,60	13,00		29,80
		3,82	0,60	13,00		29,80
PR3+315	PR3+500	4,10	0,60	7,00		17,20
PR3+500	PR3+515	4,10	0,60	7,00		17,20
PR2+120	PR2+150	3,80	0,60	13,00	Cebra	29,60
PR2+150	PR2+180	4,10	0,60	13,00		32,00
PR4+100		4,10	0,60	11,00	Cebra	27,06
TOTAL						462,83

• **PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO EN MR-42**

Localización		Dimensiones			Costado	Medida Total
PR INICIAL	PR FINAL	Ancho	Largo	Alto		
SECTOR PUENTE RIO MANZANARES - PUERTO STA MARTA		3,60	18,25	0,31	DER	20,40
RESALTO PUERTO MARITIMO STA MARTA		3,80	4,30	0,10	IZO	1,60
TOTAL						6,20

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA,
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

- SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS.**

Localización		Dimensiones			Costado	Medida Total
PR INICIAL	PR FINAL	Ancho	Largo	Alto		
SECTOR MAMATOCO - PUENTE RIO MANZANARES (PRESENCIA DE FALLOS EN LA CAPA GRANULAR)		2,50	8,30	0,10	DER	2,10
		2,70	14,70	0,12	CEN	4,80
		2,80	13,60	0,09	IZQ	3,50
SECTOR PUENTE RIO MANZANARES – PUERTO STA MARTA (PRESENCIA DE FALLOS EN LA CAPA GRANULAR)		2,10	7,30	0,09	DER	1,40
		2,40	6,20	0,11	CEN	1,60
		2,60	5,50	0,11	IZQ	1,60
TOTAL						15,00

3.3 SEGUIMIENTO DE ITEMS NO PREVISTOS

- ACELERANTE DE FRAGUADO Y RESISTENCIA PARA CONCRETOS**

Localización		Dimensiones			Costado	Medida Total
PR INICIAL	PR FINAL	Ancho	Largo	Alto		
SECTOR PUENTE RIO MANZANARES – PUERTO STA MARTA		3,60	4,13	0,31	DER	4,60
RESALTO SECTOR PUERTO MARITIMO DE STA MARTA		3,80	4,30	0,10	IZQ	1,60
ANDEN PR2+415 A PR2+445 COSTADO DERECHO		1,20	23,40	0,10	DER	2,81
ADICION DE ACELERANTE 7 Kg/m3 DE CONCRETO						54,09
TOTAL						63,10

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

ELEMENTO	ABSCISA	COSTADO	LARGO	DIAMETRO	ESPACIAMIENTO ANCLAJES (m)	TOTAL ANCLAJES (UND)
BORDILLO	PR (0+706,22 a 0+920)	DER	213,78	3/8"	0,15	1.425,00
BORDILLO	PR (0+687,42 a 0+920)	IZQ	232,58	3/8"	0,15	1.551,00
BORDILLO	PR (0+615,20 a 0+637)	DER	21,80	3/8"	0,15	145,00
BORDILLO	PR (0+600,60 a 0+637)	IZQ	27,40	3/8"	0,15	183,00

- SUMINISTRO E INSTALACION DE MALLA ELECTROSOLDADA DE 6mm (SEPARACIÓN DE 0,15X0,15).

Localización		Dimensiones			Costado	Medida Total
PR INICIAL	PR FINAL	Ancho	Largo			
2+415	2+465,60	1,20	50,60		ANDEN DER	60,72
Se instalan 3 kg de malla electrosoldada por 1 m2 de anden						242,90
TOTAL						242,90

- BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO

ELEMENTO	ABSCISA	COSTADO	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)	TOTAL LONGITUD (ML)
BORDILLO	PR (0+637 a 0+638,4)	DER	1,40	0,20	0,20	1,40
BORDILLO	PR (0+637 a 0+639)	IZQ	2,00	0,20	0,20	2,00
BORDILLO	PR (2+415 a 2+465,6)	DER	50,60	0,20	0,20	50,60
TOTAL						54,00

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

	NOVIEMBRE 2021	ACUMULADO
PROGRAMADO	\$306.897.837,00	\$ 610.095.563,60
EJECUTADO	\$126.526.803,00	\$ 609.768.412,00

El seguimiento a la programación se realiza sobre el programado acumulado, donde el contratista deberá ir descontando o disminuyendo el atraso presentado en la ejecución de las actividades programadas, hasta lograr cumplir con la meta física del contrato.



4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 01 y el 12 de diciembre de 2021, esta interventoría adelantó el seguimiento, supervisión y control de todas las actividades ejecutadas por el contratista, para lo cual se ha seguido el manual de interventoría vigente y por tanto, se han registrado en los formatos establecidos por este documento aspectos referentes a las condiciones climáticas, recursos dispuestos por el contratista informe financiero y presupuestal y plan de calidad, como se describe en los siguientes sub numerales.

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3 Correspondiente al período comprendido del 01 y el 12 de diciembre de 2021, presentando el estado general del proyecto.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Teniendo en cuenta la recolección de material de derrumbe, el contratista desplazó los equipos necesarios para realizar recolección y transporte de material. Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 para el periodo del 01 y el 12 de diciembre de 2021. Revisar Anexos.

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Durante este mes, el contratista desplazó al frente de obra el personal necesario para la definición de alcances, balances y el inicio de las actividades constructivas. Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 en el cual se relaciona el personal del contratista que laboró durante el mes de diciembre de 2021. Revisar Anexos.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 se presenta el informe financiero y presupuestal, en el que se relacionan los pagos hechos al contratista y valores acumulados a la fecha.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

Durante el mes de diciembre de 2021 predominó el tiempo seco, tan solo un 1% del tiempo se registraron lluvias moderadas, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10. Revisar Anexos.



4.6 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA.

Correspondiente al período comprendido del 01 al 12 de diciembre de 2021, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 con la relación de personal del contratista de obra. Revisar Anexos.

4.7 INFORME AVANCE FISICO – FINANCIERO.

Como anexo a este informe, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14 en el cual se hace el seguimiento al programa de inversiones vigente y la ejecución a corte de 12 de diciembre de 2021.

4.8 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

Correspondiente al período comprendido del 01 al 12 de diciembre de 2021. Se adjunta Formato MINFRA-IN-15-FR-15. Revisar Anexos.

4.9. SEGUIMIENTO PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Para el mes de diciembre del 2021 las actividades ejecutadas ameritaban plan de calidad por ende se hace seguimiento mediante el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 presente informe.

4.10. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.10.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se presentan el formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1 y MINFRA-MN-IN-2-FR-2. Correspondiente al período comprendido del 01 al 12 de diciembre de 2021.

4.10.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se anexa seguimiento de programa de obra.

4.10.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se presenta en los anexos de este informe el Seguimiento al programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones, el cual corresponde al período comprendido del 01 al 12 de diciembre de 2021. En anexos, formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRA-MN-IN-6-FR-2



4.10.4 ACTAS DEL CONTRATO

- ACTAS PARCIALES DE PAGO**

Para el mes de Diciembre de 2021 se ha dado trámite al acta de pago parcial de obra No 4.

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejec.	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total
1	Obra	13/Sep/2021-10/sep/2021	\$4.743.000	\$583.368	\$5.326.368
2	Obra	1/Oct/2021-31/Oct/2021	\$135.968.283	\$1.542.322	\$137.510.605
3	Obra	1/Nov/2021-30/Nov/2021	\$349.537.226	\$2.554.310	\$352.091.536
4	Obra	1/Dic/2021-12/Dic/2021	\$128.432.985	\$933.452	\$129.366.437
TOTALES			\$ 618.681.494	\$ 5.613.451	\$ 624.294.945

- ACTAS DE COMITÉ DE OBRA.**

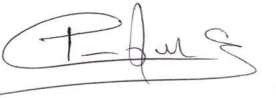
En el mes de marzo se llevó a cabo dos comités de seguimiento de obra cuyas actas de reunión se presentan como anexo a este informe.

- INFORMES SEMANALES**

Correspondientes al período comprendido del 01 al 12 de diciembre de 2021. Se adjuntan los informes semanales en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2. Revisar Anexos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3																																																																	
					VERSION	1																																																																	
					PÁGINA		DE																																																																
					FECHA			24122021 (Día)(Mes)(Año)																																																															
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras					DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA		PERIODO MES: DICIEMBRE 2021																																																																
CONTRATO DE OBRA No.: 1418 DE 2021					PLAZO INICIAL: TRES (3) MESES		PLAZO ACUMULADO: TRES (3) MESES																																																																
OBJETO: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA					FECHA DE INICIACION: 13/09/2021		FECHA DE SUSPENSION: N/A																																																																
CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS					FECHA DE REANUDACION: N/A		VALOR ADICIONALES:																																																																
					VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 624.659.634,00		AMORTIZACION ANTICIPO: \$ -																																																																
					VALOR ACUMULADO: \$ 624.659.634,00																																																																		
					ANTICIPO CONCEDIDO: \$ 309.521.768,00																																																																		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1460 DE 2021					INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA		SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. EDGAR WILLIAM MAIGUEL																																																																
ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO					AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO																																																																		
<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td>Explanaciones</td><td>m3</td><td>208,1</td></tr><tr><td>Subbases, Bases y Afirmados</td><td>m3</td><td>202,8</td></tr><tr><td>Pavimentos Asfálticos</td><td>m3</td><td>50,4</td></tr><tr><td>Pavimento de Concreto Hidráulico</td><td>m3</td><td>156,7</td></tr><tr><td>Estructura y Drenajes</td><td>m2</td><td>530,5</td></tr><tr><td>Señalización y Seguridad</td><td>m1</td><td>29.680</td></tr><tr><td>Transporte de Materiales</td><td>m3km</td><td>4.571,4</td></tr><tr><td>No Previstos</td><td>Und</td><td>107</td></tr></table>					ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Explanaciones	m3	208,1	Subbases, Bases y Afirmados	m3	202,8	Pavimentos Asfálticos	m3	50,4	Pavimento de Concreto Hidráulico	m3	156,7	Estructura y Drenajes	m2	530,5	Señalización y Seguridad	m1	29.680	Transporte de Materiales	m3km	4.571,4	No Previstos	Und	107	<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th colspan="2">CANTIDAD EJECUTADA</th></tr><tr><td>Explanaciones</td><td></td><td>m3</td><td>208,1</td></tr><tr><td>Subbases, Bases y Afirmados</td><td></td><td>m3</td><td>202,8</td></tr><tr><td>Pavimentos Asfálticos</td><td></td><td>m3</td><td>50,4</td></tr><tr><td>Pavimento de Concreto Hidráulico</td><td></td><td>m3</td><td>156,7</td></tr><tr><td>Estructura y Drenajes</td><td></td><td>m2</td><td>530,5</td></tr><tr><td>Señalización y Seguridad</td><td></td><td>m2</td><td>29680</td></tr><tr><td>Transporte de Materiales</td><td></td><td>m3km</td><td>4.571,4</td></tr><tr><td>No Previstos</td><td></td><td>Und</td><td>107</td></tr></table>				ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA		Explanaciones		m3	208,1	Subbases, Bases y Afirmados		m3	202,8	Pavimentos Asfálticos		m3	50,4	Pavimento de Concreto Hidráulico		m3	156,7	Estructura y Drenajes		m2	530,5	Señalización y Seguridad		m2	29680	Transporte de Materiales		m3km	4.571,4	No Previstos		Und	107
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																																					
Explanaciones	m3	208,1																																																																					
Subbases, Bases y Afirmados	m3	202,8																																																																					
Pavimentos Asfálticos	m3	50,4																																																																					
Pavimento de Concreto Hidráulico	m3	156,7																																																																					
Estructura y Drenajes	m2	530,5																																																																					
Señalización y Seguridad	m1	29.680																																																																					
Transporte de Materiales	m3km	4.571,4																																																																					
No Previstos	Und	107																																																																					
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA																																																																					
Explanaciones		m3	208,1																																																																				
Subbases, Bases y Afirmados		m3	202,8																																																																				
Pavimentos Asfálticos		m3	50,4																																																																				
Pavimento de Concreto Hidráulico		m3	156,7																																																																				
Estructura y Drenajes		m2	530,5																																																																				
Señalización y Seguridad		m2	29680																																																																				
Transporte de Materiales		m3km	4.571,4																																																																				
No Previstos		Und	107																																																																				
AVANCE FINANCIERO					VIGENCIAS PRESUPUESTALES																																																																		
<table><tr><th>Inversión Programada (P)</th><th colspan="3">INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)</th><th>E/P</th><th>Costos de Intervent (I)</th><th>C/B</th><th>I/C</th></tr><tr><td></td><td>Obra (B)</td><td>Ajustes (A)</td><td>Total (C=A+B)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>En el mes:</td><td>306.897.837,00</td><td>127.451.422</td><td>-</td><td>127.451.422</td><td>0,42</td><td>20.694.552,000</td><td>1,00</td><td>0,162</td></tr><tr><td>Acumulado:</td><td>610.095.563,60</td><td>622.379.930</td><td>-</td><td>622.379.930</td><td>1,02</td><td>150.776.304,000</td><td>1,00</td><td>0,242</td></tr></table>					Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)					En el mes:	306.897.837,00	127.451.422	-	127.451.422	0,42	20.694.552,000	1,00	0,162	Acumulado:	610.095.563,60	622.379.930	-	622.379.930	1,02	150.776.304,000	1,00	0,242	<table><tr><th>Año</th><th>Valor</th></tr><tr><td>2021</td><td>\$ 624.659.634,00</td></tr><tr><td>Total</td><td></td></tr></table>				Año	Valor	2021	\$ 624.659.634,00	Total																								
Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C																																																																
	Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)																																																																				
En el mes:	306.897.837,00	127.451.422	-	127.451.422	0,42	20.694.552,000	1,00	0,162																																																															
Acumulado:	610.095.563,60	622.379.930	-	622.379.930	1,02	150.776.304,000	1,00	0,242																																																															
Año	Valor																																																																						
2021	\$ 624.659.634,00																																																																						
Total																																																																							
<table><tr><th>E/V</th><th>Meses Ejecutados</th><th>Plazo Ejecutado/Total</th><th>Meses Faltantes</th><th>Saldo Contrato</th><th>Plazo Adicional Estimado</th><th>Presupuesto disponible</th><th>Valor Programado para los meses faltantes del año</th></tr><tr><td>Contratista:</td><td>99,64%</td><td>3,00</td><td>100,0%</td><td>0,00</td><td>2.279.704</td><td>-</td><td>2.279.704</td></tr><tr><td>Interventor:</td><td>99,94%</td><td>3,00</td><td>100,0%</td><td>0,00</td><td>96.478</td><td>-</td><td>96.478</td></tr></table>					E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año	Contratista:	99,64%	3,00	100,0%	0,00	2.279.704	-	2.279.704	Interventor:	99,94%	3,00	100,0%	0,00	96.478	-	96.478																																											
E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año																																																																
Contratista:	99,64%	3,00	100,0%	0,00	2.279.704	-	2.279.704																																																																
Interventor:	99,94%	3,00	100,0%	0,00	96.478	-	96.478																																																																
E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA). V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).																																																																							
<table><tr><th>*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS</th><th>Valor sin IVA</th></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td></td></tr><tr><td>GASTOS REEMBOLSABLES, PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD</td><td>1.906.182,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN SOCIAL</td><td></td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL</td><td></td></tr><tr><td>OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN</td><td></td></tr><tr><td>VALOR TOTAL</td><td>1.906.182,00</td></tr></table>					*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA	ESTUDIOS Y DISEÑOS		GASTOS REEMBOLSABLES, PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	1.906.182,00	GESTIÓN SOCIAL		GESTIÓN AMBIENTAL		OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN		VALOR TOTAL	1.906.182,00																																																					
*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA																																																																						
ESTUDIOS Y DISEÑOS																																																																							
GASTOS REEMBOLSABLES, PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	1.906.182,00																																																																						
GESTIÓN SOCIAL																																																																							
GESTIÓN AMBIENTAL																																																																							
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN																																																																							
VALOR TOTAL	1.906.182,00																																																																						
* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.																																																																							
ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS																																																																							
<table><tr><th>Amparo</th><th colspan="2">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td>10-ago-21</td><td>13/06/2022</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>10-ago-21</td><td>13/06/2022</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>10-ago-21</td><td>13/12/2024</td></tr><tr><td>Estabilidad y Calidad de Obra</td><td colspan="2">5 años después del acta de recibo</td></tr></table>			Amparo	VIGENCIA			Desde	Hasta	Cumplimiento	10-ago-21	13/06/2022	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10-ago-21	13/06/2022	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10-ago-21	13/12/2024	Estabilidad y Calidad de Obra	5 años después del acta de recibo		<table><tr><th>Seguro</th><th colspan="2">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual</td><td>10/08/2021</td><td>13/12/2021</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td></tr></table>			Seguro	VIGENCIA			Desde	Hasta	Responsabilidad Civil Extracontractual	10/08/2021	13/12/2021	Otros																																						
Amparo	VIGENCIA																																																																						
	Desde	Hasta																																																																					
Cumplimiento	10-ago-21	13/06/2022																																																																					
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10-ago-21	13/06/2022																																																																					
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10-ago-21	13/12/2024																																																																					
Estabilidad y Calidad de Obra	5 años después del acta de recibo																																																																						
Seguro	VIGENCIA																																																																						
	Desde	Hasta																																																																					
Responsabilidad Civil Extracontractual	10/08/2021	13/12/2021																																																																					
Otros																																																																							
Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: DT-MAG 48164 DEL 06/09/2021																																																																							
PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)																																																																							
N/A																																																																							
CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO																																																																							
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA																																																																							
Firma																																																																							
Jorge Armando Esteban Director de Interventoría Matrícula No. 68202-41903 STD																																																																							
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor, Dirección Territorial																																																																							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-4																													
			VERSIÓN		1																													
			PÁGINA		1		DE		1																									
			FECHA		24		12		2021																									
					(Día)		(Mes)		(Año)																									
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras			DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA																															
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																																		
MES DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE 2021			CONTRATO No. 1418 DE 2021			CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A																												
CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS			SECTOR: PR0+000 - PR7+420																															
MAQUINARIA Y EQUIPO		DICIEMBRE DE 2020																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
RETROEXCAVADORA "PAJARITA"																																		
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO																																		
VOLQUETA PARA TRANSPORTE												A																						
CARRO TANQUE DE AGUA																																		
CAMION DEMARCAACION VIAL							A	A	A	A	A	A	A																					
VIBROCOMPACTADOR TIPO RANA											A	A	A																					
VIBRADOR DE CONCRETO						A				A			A																					
TALADRO PERFORADOR																																		
CORTADORA							A	A	A																									
MIXER DE CONCRETO								A					A																					
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																																		
CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  Firma MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ Director de Obra Matrícula No.: 25202-095046 CND </div> <div style="text-align: center;">  Firma JORGE ARMANDO ESTEBAN Director de Interventoría Matrícula No. : 68202 - 41903 STD </div> </div>																																		
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)																																		
Copias: Interventor, Dirección Territorial																																		

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA							CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
								VERSIÓN	1		
								PÁGINA		DE	
							FECHA	10	Diciembre	2021	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS							DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1460-2021							INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA.				
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE -2021							CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO				
							SECTOR: PR0+000 AL PR7+420				
No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA	13.481.393	Director Interventoria	\$ 6.000.000,00	\$ 4.200.000,00	\$ 348.000,00	\$ 200.000,00	\$ 850.000,00	\$ 200.000,00	NA	NA
2	LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA	30.745.228	Residente de Interventoria	\$ 4.400.000,00	\$ 4.400.000,00	\$ 306.300,00	\$ 176.000,00	\$ 748.000,00	\$ 176.000,00	NA	NA
3	FERNANDO DUEÑAS LEON	13.806.582	Especialista en Pavimentos	\$ 4.725.000,00	\$ 708.750,00		\$ -		\$ -		
4	ARNOLD DIAZ	84.450.755	Especialista Ambiental	\$ 4.725.000,00	\$ 945.000,00	\$ 75.977,00	\$ 43.660,00	\$ 174.640,00	\$ 43.660,00		
5	VICTOR MANUEL ESTEBAN MEDINA	1.005.025.392	Profesional en Calidad	\$ 4.725.000,00	\$ 1.559.250,00	\$ 111.400,00	\$ 64.000,00	\$ 256.000,00	\$ 64.000,00		
6			Topógrafo - Inspector	\$ 1.890.000,00	\$ -						
7	ARNOLD DIAZ	84.450.755	Inspector en SST	\$ 1.890.000,00	\$ 1.323.000,00	\$ 106.223,00	\$ 61.040,00	\$ 244.160,00	\$ 61.040,00		
8	FABIOLA GOMEZ	51.782.937	Secretaria	\$ 1.050.000,00	\$ 630.000,00	\$ 43.848,00	\$ 25.200,00	\$ 100.800,00	\$ 25.200,00		
9	GIOVANI PARADA	88.273.726	Conductor	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 73.080,00	\$ 42.000,00	\$ 168.000,00	\$ 42.000,00		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				\$ 30.455.000,00	\$ 14.816.000,00	\$ 1.064.828,00	\$ 611.900,00	\$ 2.541.600,00	\$ 611.900,00		
NOTAS:											
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.											
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.											
											
Firma						Firma					
Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA						Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL					
Director de Interventoría						Supervisor del Contrato de Interventoría					
Matrícula No.: 68202-41903 STD						Matrícula No.: 19202-19869 CAU					
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)											
Copias: Dirección Territorial.											

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

FECHA			24	12	2021
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME:	DICIEMBRE 2021	CONTRATO DE OBRA No.	1418 DE 2021	CARRETERA Y/O PROYECTO:	VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A
CONTRATISTA:	CUMBRE INGENIERIA				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1460 DE 2021	INTERVENTOR:	JORES INGENIERIA SAS	SECTOR:	PR0+000 AL PR7+420

NOMBRE	CARGO	PERSONAL EN OBRA- DICIEMBRE DE 2021																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ	INGENIERO DIRECTOR																															
WILLIAM RODRIGUEZ DELGADO	RESIDENTE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			
JAIDER CARDENAS	OFICIAL DE DEMARCACION				X	X	X	X	X	X	X	X	X																			
LUIS DIAZ	OFICIAL DE DEMARCACION				X	X	X	X	X	X	X	X	X																			
NEYLA MONRROY	AYUDANTE DE DEMARCACION				X	X	X	X	X	X	X	X	X																			
LUIS HERNANDEZ	OFICIAL DE CONSTRUCCION	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
CARLOS MARTINEZ	AYUDANTE DE CONSTRUCCION	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																					
JUAN RUSELL	AYUDANTE DE CONSTRUCCION	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																					
HELI VARGAS	AYUDANTE DE CONSTRUCCION	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																					

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:

Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.



Firma

MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ

Director de Obra

Matrícula No.: 25202-095046 CND



Firma

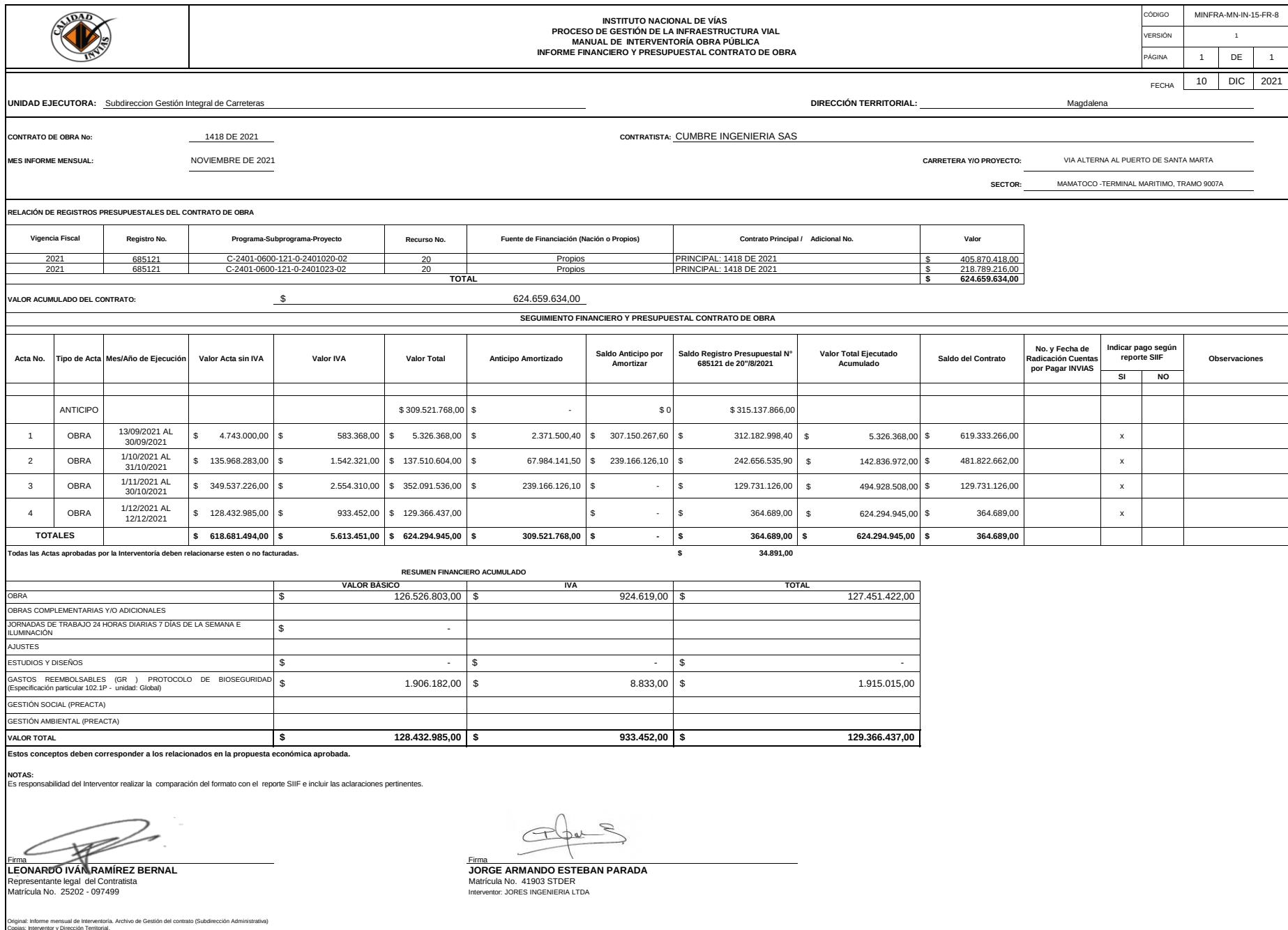
JORGE ARMANDO ESTEBAN

Director de Interventoría

Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10									
																					VERSIÓN										
																					FECHA		DE								

		FECHA	24 <small>(Día)</small>	12 <small>(Mes)</small>	2021 <small>(Año)</small>
--	--	-------	----------------------------	----------------------------	------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras
DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 1418 DE 2021
CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE 2021
CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A

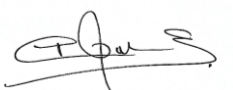
SECTOR: PR0+000 AL PR7+420

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	MARZO DE 2020																														Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	720
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	720

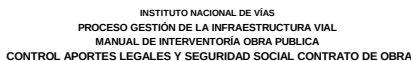
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES: _____


 Firma
 MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
 Director de Obra
 Matrícula No.: 25202-095046 CND


 Firma
 JORGE ARMANDO ESTEBAN
 Director de Interventoría
 Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor, Dirección Territorial



CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA	20	DIC	202
-------	----	-----	-----

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Magdalena

CONTRATO DE OBRA Nº: 1418 DE 2021

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA

SECTOR: MAMATOCO -TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

[illegible]

NOTA:

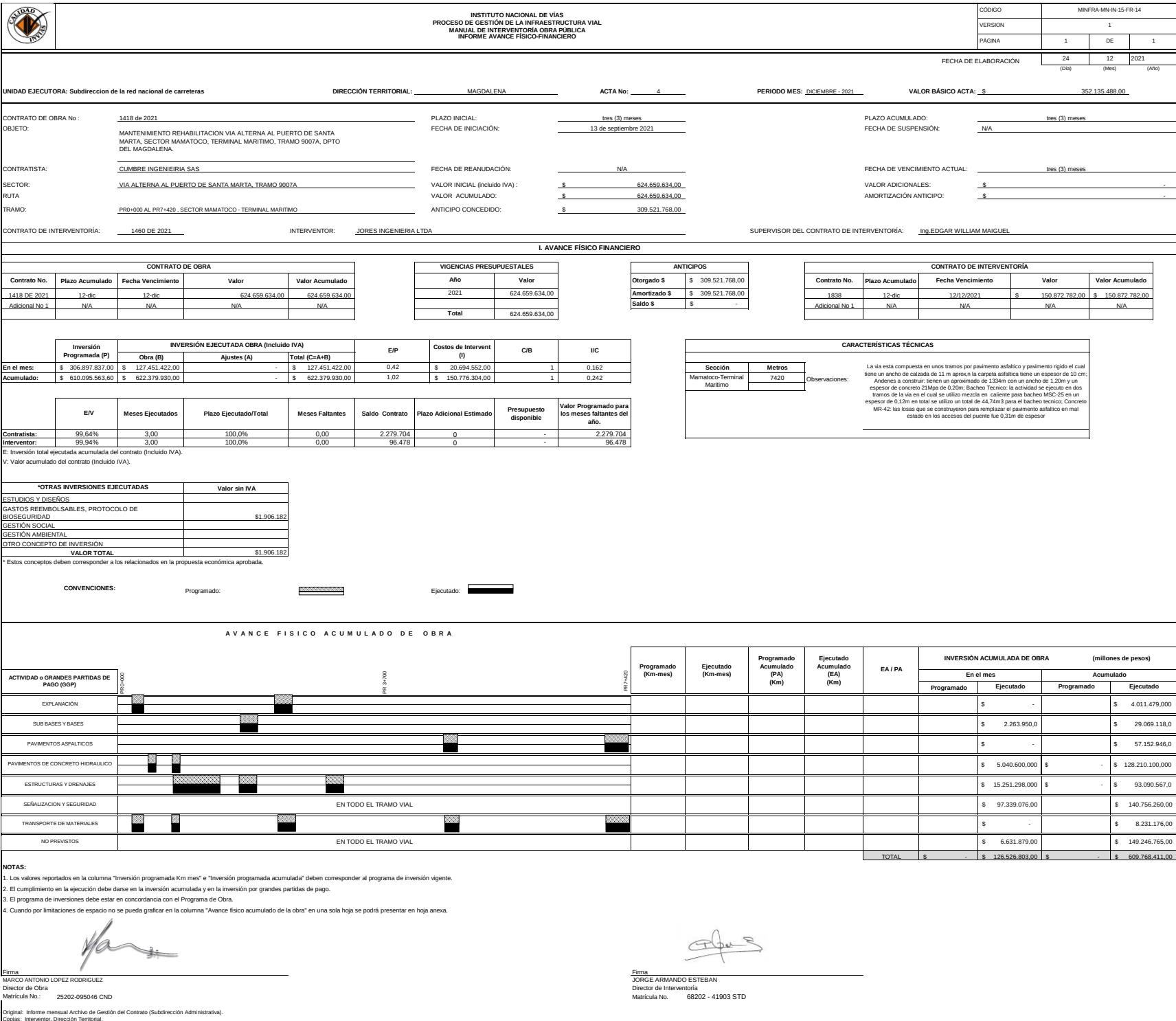
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribió el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

Firma **LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL**
Contratista
Matrícula No. 25202 - 097499

Firma

JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
REPRESENTANTE LEGAL
Matrícula No. 41903 STDER
Interventor: JORES INGENIERIA LTDA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO O GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	24	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021 **CONTRATISTA:** CUMBRE INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA.

FECHA DE INICIO: 13/09/2021

PLAZO INICIAL: TRES (3) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 624.659.634,00

VALOR ACUMULADO: \$ 624.659.634,00
(Incluye adicionales)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.148.211,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.148.211,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021 **INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA LTDA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	-	\$ 62.465.964,00	10	8	2021	13	6	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	\$ 309.521.769,00	10	8	2021	13	6	2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	-	\$ 124.931.927,00	10	8	2021	13	6	2021
Calidad de Estudios y Diseños	-	\$ -						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	-	\$ 124.931.927,00	5 Años despues del acta de recibo.					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101172459

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	30%	\$ 181.705.200,00	10	8	21	13	12	2021
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101042813 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	-	\$ 62.465.964,00	10	8	2021	13	6	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	\$ 309.521.769,00	10	8	2021	13	6	2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	-	\$ 124.931.927,00	10	8	2021	131	6	2021
Calidad de Estudios y Diseños	-	\$ -						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	-	\$ 124.931.927,00	5 Años despues del acta de recibo					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-40-101172459

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	-	\$ 181.705.200,00	10	8	2021	13	12	2021
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101042813 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Documento v fecha de aprobación de la última garantía v seguros o certificado de modificación o anexos: DT-MAG 48164 DEL 06/09/2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____



Firma

JORGE ARMANDO ESTEBAN
 Director de Interventoría
 Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA	DE	

			FECHA	24 (Día)	12 (Mes)	2020 (Año)
--	--	--	-------	-------------	-------------	---------------

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRANI 9007A, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

FECHA DE INICIO: 13 DE SEPTIEMBRE DE 2021 **PLAZO INICIAL:** HASTA 12 DE DICIEMBRE DE 2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** HASTA 12 DE DICIEMBRE DE 2021
(Indicar día, mes y año) (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1460 DE 2021
(Indicar número y año)

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ☒ NO ☐ APROBADO: SI ☒ NO ☐ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 7/09/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ☐ NO ☐ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ☐ NO ☐ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES: Durante la elaboración del presente documento no se han realizado auditorias de calidad

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ☒ NO ☐ APROBADO: SI ☒ NO ☐ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 10

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ☒ NO ☐

OBSERVACIONES: Durante el periodo de evaluación se realizaron inspecciones para la recepción de materiales: concreto hidráulico y acero de refuerzo lo anterior se evidencia en la entrega de certificados de calidad para el acero de refuerzo a emplear en las estructuras. En cuanto al concreto hidráulico MR-42 se evidencia la inspección mediante los ensayos de resistencia a compresión realizado a cada vehículo por parte de ARGOS y por parte de contratista se realizaron en campo viguetas para ejecutar ensayos de resistencia a compresión por parte de INGEOESTUDIOS los cuales quedan plasmados en los recibos que entrega ARGOS y INGEOESTUDIOS.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: Durante el periodo de evaluación no se presentaron No conformidades en las actividades constructivas realizadas

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES: A la fecha de elaboración del informe no se han recibido quejas por parte de los usuarios del proyecto y tampoco de la comunidad aledaña a la zona de influencia del Proyecto

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	24	12	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Inspeccion de la recepcion de materiales	1	El Contratista dio cumplimiento a la verificación y/o inspeccion de los materiales que ingresaron durante el mes de evaluacion: concreto hidraulico y acero de refuerzo
IG2: Índice de gestión 2 = Inspeccion en el almacenamiento	1	El Contratista establecio adecuadamente los puntos de acopio para el acero de refuerzo que ingreso en el periodo
IG3: Índice de gestión 3 = Inspeccion por comprobacion		No aplica para el periodo
IG4: Índice de gestión 4 = Inspeccion previa a la entrega		No aplica para el periodo
IG5: Índice de gestión 5 = Inspeccion durante la entrega		No aplica para el periodo

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

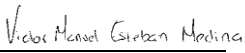
NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

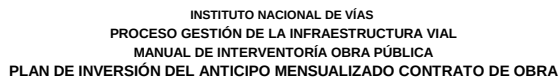

Firma
Nombre: Marco Antonio Lopez Rodriguez
Director de la Obra
Matrícula No.: 25202-095046 CND


Firma
Nombre: William Rodriguez Delgado
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-53562


Firma
Nombre: Jorge Armando Esteban Parada
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 68202-41903 STD


Firma
Nombre: Victor Manuel Esteban Medina
Profesional de Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 121037-0576919 NTS

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



MINERA-MN-IN-2-FR-1

1

1

2021

(Año)

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021 INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COMPRA DE MATERIALES	\$ 230.000.000,00				\$ 230.000.000,00	74,31%
2	PAGO DE TRANSPORTE DE MATERIALES Y ESCOMBROS (PETREOS Y MDC)	\$ 59.521.768,00				\$ 59.521.768,00	19,23%
3	PAGO DE NOMINAS Y SEGURIDAD SOCIAL	\$ 20.000.000,00				\$ 20.000.000,00	6,46%
TOTAL		\$ 309.521.768,00				\$ 309.521.768,00	100,00%

- a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.
- b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.
- c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.
- d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
- e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma) 
LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL
 Representante Legal o su Apoderado
 Contratista
 Matricula No.:25202-097499 CND

(Firma) _____
JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
 Representante Legal o su Apoderado
 Interventor
 Matricula No.: 68202-41903

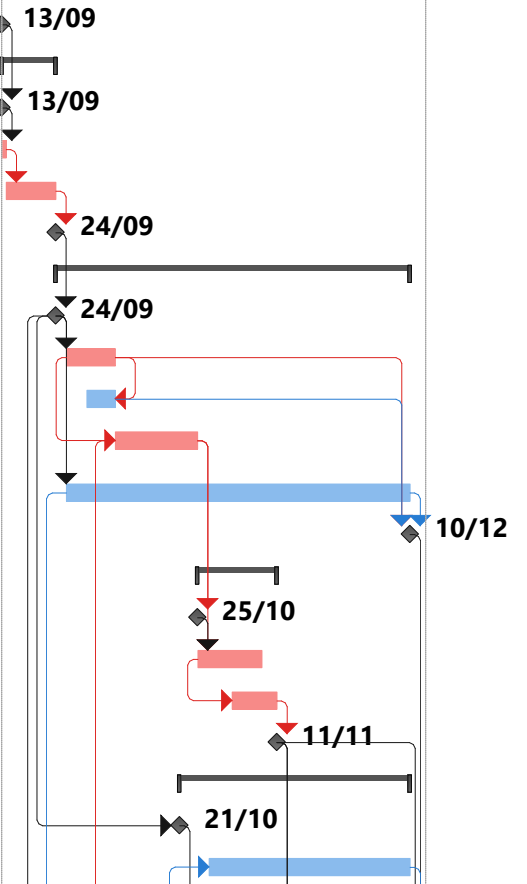
Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

CUMBRE INGENIERIA S.A.S

CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A), DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Id		Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Gantt Chart																							
						sep '21	oct '21	nov '21	dic '21	ene																			
						29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2					
1		CUMBRE INGENIERIA S.A.S - CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021	69 días	lun 13/09/21	lun 13/12/21																								
2		MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A), DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA	69 días	lun 13/09/21	lun 13/12/21																								
3		INICIO DEL CONTRATO	0 días	lun 13/09/21	lun 13/09/21																								
4		PRELIMINARES	11 días	lun 13/09/21	vie 24/09/21																								
5		Orden de Inicio	0 días	lun 13/09/21	lun 13/09/21																								
6		Visita Técnica	1 día	lun 13/09/21	mar 14/09/21																								
7		Revisión de Estudios y Diseños	10 días	mar 14/09/21	vie 24/09/21																								
8		Finalización de Revisión de Estudios y Diseños	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21																								
9		EXPLANACIONES	57 días	vie 24/09/21	vie 10/12/21																								
10		Inicio Explanaciones	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21																								
11		Demolición de estructuras	10 días	lun 27/09/21	jue 7/10/21																								
12		Demolición de bordillos en concreto	5 días	vie 1/10/21	jue 7/10/21																								
13		Excavación Sin Clasificar De La Explanación y canales	12 días	jue 7/10/21	lun 25/10/21																								
14		Remoción de Derrumbes	57 días	lun 27/09/21	vie 10/12/21																								
15		Fin Explanaciones	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21																								
16		SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS	14 días	lun 25/10/21	jue 11/11/21																								
17		Inicio Subbases, Bases y Afirmados	0 días	lun 25/10/21	lun 25/10/21																								
18		Subbase Granular Clase A	10 días	lun 25/10/21	lun 8/11/21																								
19		Base granular Clase A	9 días	mar 2/11/21	jue 11/11/21																								
20		Fin Subbases, Bases y Afirmados	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21																								
21		PAVIMENTOS ASFALTICOS	37 días	jue 21/10/21	vie 10/12/21																								
22		Inicio Pavimentos Asfalticos	0 días	jue 21/10/21	jue 21/10/21																								
23		Mezcla en caliente para bacheo MSC□25	32 días	jue 28/10/21	vie 10/12/21																								



CUMBRE INGENIERIA S.A.S

CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A),
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	sep '21 29 5 12 19 26	oct '21 3 10 17 24 31	nov '21 7 14 21 28	dic '21 5 12 19 26	ene
24	Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas	35 días	jue 21/10/21	mar 7/12/21					
25	Fin Pavimentos Asfálticos	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21					
26	PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	18 días	jue 11/11/21	lun 6/12/21					
27	Inicio Pavimentos de Concreto	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21					
28	Pavimento de concreto hidráulico MR-42	18 días	vie 12/11/21	lun 6/12/21					
29	Fin Pavimentos de Concreto	0 días	lun 6/12/21	lun 6/12/21					
30	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	21 días	jue 11/11/21	vie 10/12/21					
31	Inicio Estructuras y Drenajes	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21					
32	Excavaciones varias en material común en seco	7 días	vie 12/11/21	mar 23/11/21					
33	Relleno para estructuras con recebo	7 días	mar 23/11/21	mié 1/12/21					
34	Anden peatonal en concreto	7 días	mié 1/12/21	vie 10/12/21					
35	Acero de Refuerzo fy 4,2 MPA	6 días	mié 1/12/21	jue 9/12/21					
36	Concreto clase reforzado f'c = 21 MPa	6 días	mié 1/12/21	jue 9/12/21					
37	Fin Estructuras y Drenajes	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21					
38	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	4 días	lun 6/12/21	lun 13/12/21					
39	Inicio Señalización y Seguridad	0 días	lun 6/12/21	lun 6/12/21					
40	Línea de demarcación con pintura en frío	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
41	Línea de demarcación con pintura en frío para pavimento rígido	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
42	Marca vial con pintura en frío	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
43	Tacha reflectiva bidireccional	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
44	Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
45	Fin Señalización y Seguridad	0 días	lun 13/12/21	lun 13/12/21					
46	TRANSPORTE DE MATERIALES	57 días	vie 24/09/21	vie 10/12/21					
47	Inicio Transporte de Materiales	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21					

CUMBRE INGENIERIA S.A.S

CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A),
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Id		Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	sep '21		oct '21				nov '21			dic '21			ene							
						29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14		21	28	5	12	19	26	2
48		Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m).	40 días	jue 7/10/21	mié 1/12/21																				
49		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	57 días	lun 27/09/21	vie 10/12/21																				
50		Fin Transporte de Materiales	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21																				
51		FIN DEL CONTRATO	0 días	lun 13/12/21	lun 13/12/21																				

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES				CÓDIGO MINFRA-MN-IN-6-FR-2								
						VERSIÓN 1								
						PÁGINA 1 DE 1								
						FECHA 20 DIC 2021								
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras		DIRECCIÓN TERRITORIAL: Magdalena		ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 DE DICIEMBRE DE 2021		VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA \$126.526.803,00								
				SEGUIMIENTO No. 2										
CONTRATO No: 1418 de 2021				PLAZO INICIAL: TRES (3) MESES		PLAZO ACUMULADO: TRES (3) MESES								
OBJETO: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA				FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 13-sep-21		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12-dic-21								
CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA S.A.S				Via alterna al Puerto de Santa Marta, sector Mamatoco - Terminal Marítimo, Tramo 9007A		FECHA DE REANUDACIÓN:								
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1460				INTERVENITOR: JORES INGENIERIA LTDA		VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 624.659.634,00								
						VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ -								
						VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B) \$ 624.659.634,00								
GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) E EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado \$ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado \$ Valor Ejecutado	Septiembre 13 - Septiembre 30	Octubre 1 - Octubre 31	Noviembre 1 - Noviembre 30	Diciembre 1 - Diciembre 13	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N...
Demolición de estructuras	\$3.903.600,00	0,68%	0,00%	% P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%					
	\$0,00	0,00%		\$ E \$ -										
	\$376.500,00	0,07%	0,00%	% E 0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
	\$182.979,00	0,03%		\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%						
Demolición de bordillos en concreto	\$376.500,00	0,07%	0,00%	% P 0,00%	\$ 109.787,00	\$ 73.192,00								
	\$182.979,00	0,03%		\$ E \$ -	\$ 182.979,00	\$ -								
				% E 0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,16%	0,23%						
Excavación Sin Clasificar De La Explanación y canales	\$6.312.000,00	1,10%	0,00%	% P 0,00%	\$ 975.677,40	\$ 975.677,00	\$ 1.300.998,00							
	\$3.252.258,00	0,53%		\$ E \$ -	\$ 1.664.790,00	\$ 1.307.468,00	\$ -							
				% E 0,0000%	0,2729%	0,2602%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Remoción de Derrumbes	\$1.276.000,00	0,22%	0,00%	% P \$ 100.737,00	\$ 545.335,00									
	\$666.072,00	0,11%		\$ E \$ -	\$ 576.242,00	\$ -								
				% E 0,0945%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	1,31%	1,73%						
Subbase Granular Clase A	\$37.732.500,00	6,55%	0,00%	% P \$ 11.627.647,30	\$ 8.720.735,00	\$ 2.320.735,00								
	\$29.069.118,00	4,76%		\$ E \$ -	\$ 15.062.814,00	\$ 11.742.356,00	\$ 2.323.996,00							
				% E 0,0000%	2,4689%	1,9247%	0,3117%							
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
Base granular Clase A	\$18.741.000,00	3,25%	0,00%	% P \$ P										
	\$0,00	0,00%		\$ E \$ -										
				% E 0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Mezcla en caliente para bacheo MSC-25	\$26.583.000,00	4,61%	0,00%	% P \$ 21.393.998,00	\$ 16.045.499,00	\$ 16.045.499,00								
	\$51.484.996,00	8,77%		\$ E \$ -	\$ 26.583.000,00	\$ 26.701.996,00	\$ -							
				% E 0,0000%	4,3572%	4,4095%	0,0000%							
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas	\$7.335.900,00	1,27%	0,00%	% P \$ 1.447.180,00	\$ 1.100.385,00	\$ 1.100.385,00								
	\$3.667.950,00	0,60%		\$ E \$ -	\$ 3.667.950,00	\$ -								
				% E 0,0000%	0,6012%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Pavimento de concreto hidráulico MR-42	\$325.200.000,00	56,45%	0,00%	% P \$ 51.284.040,00	\$ 38.443.030,00	\$ 38.443.030,00								
	\$128.210.100,00	21,01%		\$ E \$ -	\$ 64.796.100,00	\$ 58.373.400,00	\$ 5.040.600,00							
				% E 0,0000%	10,6205%	9,5679%	0,8262%							
				\$ P 0,00%	0,00%	0,20%	0,20%	0,20%						
Excavaciones varias en material común en seco	\$612.600,00	0,11%	0,00%	% P \$ 1.446.669,00	\$ 1.235.002,00	\$ 1.235.002,00								
	\$4.116.672,00	0,67%		\$ E \$ -	\$ 612.600,00	\$ 3.504.072,00	\$ -							
				% E 0,0000%	0,1604%	0,5743%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Relleno para estructuras con recebo	\$1.483.000,00	0,26%	0,00%	% P \$ P										
	\$0,00	0,00%		\$ E \$ -										
				% E 0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Andén peatonal en concreto	\$8.772.000,00	1,52%	0,00%	% P \$ 13.275.438,00	\$ 20.368.169,00	\$ 15.275.438,00								
	\$50.920.460,00	8,35%		\$ E \$ -	\$ 8.772.000,00	\$ 34.938.472,00	\$ 5.210.568,00							
				% E 0,0000%	1,4378%	6,0546%	0,8541%							
				\$ P 0,00%	0,00%	0,25%	1,24%	1,24%						
Acero de Refuerzo fy 4,2 MPA	\$8.220.000,00	1,43%	0,00%	% P \$ 22.831.461,20	\$ 7.410.487,00	\$ 7.410.487,00								
	\$38.052.435,00	6,24%		\$ E \$ -	\$ 8.220.000,00	\$ 19.791.705,00	\$ 10.040.730,00							
				% E 0,0000%	1,3473%	3,2444%	1,6458%							
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Concreto clase reforzado f'c = 21 MPa	\$2.840.400,00	0,49%	0,00%	% P \$ P										
	\$0,00	0,00%		\$ E \$ -										
				% E 0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Línea de demarcación con pintura en frío	\$3.860.000,00	0,63%	0,00%	% P \$ 2.291.296,00	\$ 9.165.189,00	\$ 9.165.189,00								
	\$11.456.480,00	1,88%		\$ E \$ -										
				% E 0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Línea de demarcación con pintura en frío para pavimento rígido	\$39.750.000,00	6,50%	0,00%	% P \$ 12.584.320,00	\$ 50.337.280,00	\$ 50.337.280,00								
	\$62.921.600,00	10,31%		\$ E \$ -										
				% E 0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Marca vial con pintura en frío	\$64.493.000,00	11,29%	0,00%	% P \$ 13.275.436,00	\$ 53.102.544,00	\$ 53.102.544,00								
	\$66.378.180,00	10,88%		\$ E \$ -										
				% E 0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Tacha reflectiva bidireccional	\$7.432.500,00	1,29%	0,00%	% P \$ P										
	\$0,00	0,00%		\$ E \$ -										
				% E 0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
				\$ P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	1	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 4
(La numeración será consecutiva)

SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE
CARRETERAS

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
FABIAN ERNESTO ARANGO P.	DIRECTOR TERRITORIAL	INVIAS
EDGAR WILLIAM MAIGUEL	SUPERVISOR	INVIAS
MARCO ANTONIO LOPEZ R.	DIRECTOR DE OBRA	CUMBRE INGENIERIA SAS
WILLIAM RODRIGUEZ	RESIDENTE DE OBRA	CUMBRE INGENIERIA SAS
JORGE ARMANDO ESTEBAN P.	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LTDA
VICTOR MANUEL ESTEBAN M.	PROF. CALIDAD DE INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LTDA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento al contrato de obra No 1418

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realizo lectura al comite tecnico realizado el 26/Oct/2021

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS

PROGRAMA DE OBRA AVANCE FISICO y FINANCIERO

ANTICIPO

TEMA SOCIAL

PMT Y DOCUMENTO PAGA

VALLAS

APUs



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	1	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS: Se socializan los resultados de los ensayos realizados a la sub base de los accesos del puente Manzanares.

PROGRAMA DE OBRA AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO:

La INTERVENTORIA solicita al contratista realizar tapahuecos con MSC-25, el cual el contratista accede a realizar la actividad.

ANTICIPO: El anticipo del contrato de obra se desembolso 200'000.000. a proveedores y 100'000.000 directamente a CONTRATISTA DE OBRA.

TEMA SOCIAL: Petición SOCIEDAD PORTUARIA: El INVIAS solicita la construcción del resalto solicitado por LA SOCIEDAD PORTUARIA, el cual el CONTRATISTA accede a realizar la actividad.

PMT Y DOCUMENTO PAGA:

Se socializa los sucesos "Accidentes" ocurridos en la ejecución de la obra.

El invias solicita realizar una DECLARACION JURAMENTADA en un juzgado al contratista en la cual se argumente las causas de los sucesos presentados en la ejecución de la obra.

LA INTERVENTORIA solicita a CONTRATISTA DE OBRA reforzar el PMT.

VALLAS: El contratista manifiesta que se continúa con el trámite ante el INVIAS de Bogotá pero hasta la fecha 4/11/2021, por lo cual la INTERVENTORIA recomienda la instalación de la valla lo más rápido posible debido al tiempo que queda de ejecución de la obra.

APUS: Items no previstos:

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO

RESPONSABLES

Acta de Modificación	INMEDIATO	CONTRATISTA DE OBRA
Refuerzo PMT	EN TODA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA	CONTRATISTA OBRA
Gestión de Vallas	INMEDIATO	CONTRATISTA DE OBRA
Declaración Juramentada	INMEDIATO	CONTRATISTA OBRA
Acta de obra No2	INMEDIATO	CONTRATISTA
Fijación de Precio	INMEDIATO	CONTRATISTA

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día) (Mes) (Año)

NOTAS

- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
EDGAR WILLIAM MAIGUEL.	
FABIAN ERNESTO ARANGO	
WILLIAM RODRIGUEZ DELGADO	
JORGE ARMANDO ESTEBAN P.	
MARCO ANTONIO LOPEZ	
VICTOR MANUEL ESTEBAN M	

Original: Informe mensual de Interventoría.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	7	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 5
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
FABIAN ERNESTO ARANGO P.	DIRECTOR TERRITORIAL	INVIAS
EDGAR WILLIAM MAIGUEL	SUPERVISOR	INVIAS
WILLIAM RODRIGUEZ	RESIDENTE DE OBRA	CUMBRE INGENIERIA SAS
JORGE ARMANDO ESTEBAN P.	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LTDA
LUZ ALBA GUEVARA P.	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LTDA
VICTOR MANUEL ESTEBAN M.	PROF. CALIDAD DE INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LTDA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento al contrato de obra No 1418

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realizo lectura al comite tecnico realizado el 01/Dic/2021

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

ACTAS

ACTIVIDADES PENDIENTES

INFORME SOCIO AMBIENTAL

ADICIONAL

SEGUIMIENTO DE PLACAS EN MR-42

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	7	12	2021
			(Día)	(Mes)	(Año)
DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA					
ACTAS: Las siguientes actas mencionadas son las actas que solicita el INVIA radicar Actas de obra - Costos Acta de visita previa Acta de Recibo Acta de aprobación de estudios y diseños Acta de suspensión					
ACTIVIDADES PENDIENTES: Se realizó un repaso de las actividades pendientes a la fecha 7/12/2021 Instalación demarcación Asfalto "Detalles de juntas de acceso al puente Manzanares y tapahuecos" Terminación de bordillos y Andenes Resalto y new jersey en MR-42 Señales verticales Derrumbre PR2+000 Estabilización andén puente peatonal					
INFORME SOCIO AMBIENTAL: Interventoría realizó observaciones PAGA Se solicita a contratista el informe socio ambiental					
ADICIONAL: Se solicita a contratista de obra realizar el trámite para solicitud de adicional					
SEGUIMIENTO PLACAS EN MR-42: Por el estado de la losa externa del costado derecho de la vía lado Puente Manzanares - Puerto Marítimo, la INTERVENTORIA solicita a CONTRATISTA tomar acciones inmediatas para reparación o remplazo de losas afectadas.					
COMPROMISOS PACTADOS		FECHA DE CUMPLIMIENTO		RESPONSABLES	
Actas		INMEDIATO		CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORIA	
Actitudes Pendientes		7/12/2021 - 12/12/2021		CONTRATISTA OBRA	
Informe Socioambiental		7/12/2021 - 12/12/2021		CONTRATISTA DE OBRA	
Adicional		INMEDIATO		CONTRATISTA OBRA	
Seguimiento Placas MR-42		7/12/2021		CONTRATISTA	
OBSERVACIONES (En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)					
FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ _____ _____ (Día) (Mes) (Año)					
NOTAS 1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos. 2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada					
LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:					
<div>NOMBRE DEL PARTICIPANTE</div>		<div>FIRMA</div>			
EDGAR WILLIAM MAIGUEL.					
FABIAN ERNESTO ARANGO					
WILLIAM RODRIGUEZ DELGADO					
JORGE ARMANDO ESTEBAN P.					
LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA					
VICTOR MANUEL ESTEBAN M					
Original: Informe mensual de Interventoría.					
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial					



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO
VERSIÓN
PÁGINA

MNFRM-IN-15-FR-2
1
1 DE 2

FECHA
9 12 2021
(Día) (Mes) (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA ALTERNAL AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARÍTIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

TRAMO Y/O SECTOR(S):
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARÍTIMO, TRAMO 9007-A

UNIDAD EJECUTORA:
SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL:
MAGDALENA
SEMANA No.:
13
del
3/12/2021
al
9/12/2021
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:
INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:
INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

OBJETO CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO REHABILITACIÓN VÍA ALTERNAL AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARÍTIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA
FECHA DE INICIO:
13-sep-21

KM A MEJORAR:
7.4 KM
KM DE PLACA HUELLA:
KM A CONSTRUIR:
No. PUENTES:
OTROS:

CONTRATO DE OBRA:
CONTRATISTA:
CUMBRE INGENIERIA SAS
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
1418 DE 2021
VALOR INICIAL:
\$ 624.659.634,00
PLAZO INICIAL:
3 MESES
ADICIONES:
\$ -
PLAZO ACUMULADO:
3 MESES
VALOR ACUMULADO:
\$ 624.659.634,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:

CONTRATO DE INTERVENTORIA:
INTERVENTOR:
JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
1460 DE 2021
VALOR INICIAL:
\$ 150.872.782,00
PLAZO INICIAL:
3 MESES
ADICIONES:
\$ -
PLAZO ACUMULADO:
3 MESES
VALOR ACUMULADO:
\$ 150.872.782,00
F. SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:

II. ESTADO Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA				\$ 624.659.634
EJECUTADO	\$ -	-		\$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 624.659.634,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 500.320.455,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 550.768.843,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	88,17%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 1.915.015,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	0,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ -
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO X
MES FACTURADO:	
VALOR FACTURA:	\$ -
PAGOS ACUMULADOS:	\$ -

INTERVENTORIA

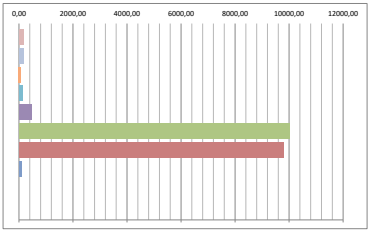
EJECUTADO ACUMULADO:	\$ 140.079.253,00
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO X
MES FACTURADO:	
VALOR FACTURA:	
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN:	

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	TOTAL
EXPLANACIONES	150 m	150,00
SUBBASE, BASES Y AFIRMADO	150 m	150
BACHEO TÉCNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)	78,12 m	78,12
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	140 m²	140
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	485,8 m	450
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	15000 m	10000,000
TRANSPORTE DE MATERIALES	9784,93 m3-Km	9784,93
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	107	107



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	TRAMO	TOTAL
móvil de concreto	PRO-800-PRO-807	1
taladro perforador	PRO-800-PRO-807	1

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES
UBICACIÓN
Proveedores del Sector - Argos
LICENCIA AMBIENTAL:
SI X NO
PERMISO MINERO:
SI X NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL
ZONAS DE DEPÓSITO:
SI NO N/A
LICENCIA AMBIENTAL:
SI NO N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:
SI NO N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:
SI NO N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:
SI NO N/A
VERTIMIENTOS:
SI NO N/A
EMISIONES:
SI NO N/A
OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA):
SI NO N/A

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)
ESTADO:
PRESENTADA Y EN REVISIÓN POR LA INVENTORIA

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
NO APLICA
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:
OBSERVACIONES:
N/A

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 15
No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 14
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
OTROS:
OBSERVACIONES:
• DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 5 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA
• 10 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana comprendida entre el 12 Noviembre al 18 de Noviembre del 2021 se realizaron las siguientes actividades

Actividades administrativas:
07/12/2021 Comité técnico No5 en las instalaciones del INVIA, en la cual se reunió personal del INVIA, INTERVENTORIA y CONTRATISTA DE OBRA, los temas tratados son los siguientes:
Acta de obra - Costos No3
Actividades pendientes por ejecutar
Informe socio ambiental

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MIV-R-15-FR-2																													
			VERSIÓN	1																													
			PÁGINA	1	2																												
			FECHA	12	12																												
				(Día)	(Mes)																												
I. INFORMACIÓN GENERAL																																	
PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA			TRAMO Y/O SECTOR(S): SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A																														
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS			DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA																														
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL			GESTOR TECNICO DE PROYECTO: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL																														
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA			FECHA DE INICIO: 13-sep-21																														
KM A MEJORAR: 7.4 KM			KM DE PLACA HUELLA: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:																														
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:																														
CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS			INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA																														
INTEGRANTES:			INTEGRANTES:																														
CONTRATO No. 1418 DE 2021			CONTRATO No. 1460 DE 2021																														
PLAZO INICIAL: 3 MESES			PLAZO INICIAL: 3 MESES																														
PLAZO ACUMULADO: 3 MESES			PLAZO ACUMULADO: 3 MESES																														
FECHA DE SUSPENSION			FECHA DE REANUDACION																														
VALOR INICIAL: \$ 624.659.634,00			VALOR INICIAL: \$ 150.872.782,00																														
ADICIONES: \$ -			ADICIONES: \$ -																														
VALOR ACUMULADO: \$ 624.659.634,00			VALOR ACUMULADO: \$ 150.872.782,00																														
FECHA DE REANUDACION			FECHA DE REANUDACION																														
ESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																	
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																	
<table><tr><td>VIGENCIA</td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>RECURSOS POR VIGENCIA</td><td></td><td></td><td></td><td>\$ 624.659.634</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>\$ -</td><td></td><td></td><td>\$ -</td></tr></table>						VIGENCIA	2018	2019	2020	2021	RECURSOS POR VIGENCIA				\$ 624.659.634	EJECUTADO	\$ -			\$ -													
VIGENCIA	2018	2019	2020	2021																													
RECURSOS POR VIGENCIA				\$ 624.659.634																													
EJECUTADO	\$ -			\$ -																													
(Indicar valores en pesos)																																	
<table><tr><td>OBRA</td><td>INTERVENTORIA</td></tr><tr><td>VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 624.659.634,00</td><td></td></tr><tr><td>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 624.659.634,00</td><td></td></tr><tr><td>INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 624.294.945,00</td><td></td></tr><tr><td>AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 99,94%</td><td></td></tr><tr><td>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 1.915.015,00</td><td></td></tr><tr><td>(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</td><td></td></tr><tr><td>0,31%</td><td></td></tr><tr><td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ -</td><td></td></tr><tr><td>SI NO</td><td>SI NO</td></tr><tr><td>PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: X</td><td>X</td></tr><tr><td>MES FACTURADO:</td><td></td></tr><tr><td>VALOR FACTURA: \$ -</td><td>FECHA FACTURA:</td></tr><tr><td>PAGOS ACUMULADOS: \$ -</td><td></td></tr></table>						OBRA	INTERVENTORIA	VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 624.659.634,00		INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 624.659.634,00		INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 624.294.945,00		AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 99,94%		OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 1.915.015,00		(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		0,31%		TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ -		SI NO	SI NO	PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: X	X	MES FACTURADO:		VALOR FACTURA: \$ -	FECHA FACTURA:	PAGOS ACUMULADOS: \$ -	
OBRA	INTERVENTORIA																																
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 624.659.634,00																																	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 624.659.634,00																																	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 624.294.945,00																																	
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 99,94%																																	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 1.915.015,00																																	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)																																	
0,31%																																	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ -																																	
SI NO	SI NO																																
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: X	X																																
MES FACTURADO:																																	
VALOR FACTURA: \$ -	FECHA FACTURA:																																
PAGOS ACUMULADOS: \$ -																																	
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)																																	
III. AVANCE FÍSICO																																	
<table><tr><td>TRAMO Y/O SECTOR(S):</td><td>ACUMULADO PROYECTO</td><td>MAQUINARIA Y EQUIPOS</td></tr><tr><td>EXPLANACIONES</td><td>150 m</td><td>150,00</td></tr><tr><td>SUBBASE, BASES Y AFIRMADO</td><td>150 m</td><td>150</td></tr><tr><td>BACHEO TECNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)</td><td>78,12 m</td><td>78,12</td></tr><tr><td>PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO</td><td>140 m³</td><td>140</td></tr><tr><td>ESTRUCTURAS Y DRENAJES</td><td>485,8 m</td><td>486</td></tr><tr><td>SEÑALIZACION Y SEGURIDAD</td><td>15000 m</td><td>15000,000</td></tr><tr><td>TRANSPORTE DE MATERIALES</td><td>9784,93 m3-Km</td><td>9784,93</td></tr><tr><td>SEÑALIZACION VERTICAL</td><td>107</td><td>107</td></tr></table>						TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO	MAQUINARIA Y EQUIPOS	EXPLANACIONES	150 m	150,00	SUBBASE, BASES Y AFIRMADO	150 m	150	BACHEO TECNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)	78,12 m	78,12	PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	140 m³	140	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	485,8 m	486	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	15000 m	15000,000	TRANSPORTE DE MATERIALES	9784,93 m3-Km	9784,93	SEÑALIZACION VERTICAL	107	107	
TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO	MAQUINARIA Y EQUIPOS																															
EXPLANACIONES	150 m	150,00																															
SUBBASE, BASES Y AFIRMADO	150 m	150																															
BACHEO TECNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)	78,12 m	78,12																															
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	140 m³	140																															
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	485,8 m	486																															
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	15000 m	15000,000																															
TRANSPORTE DE MATERIALES	9784,93 m3-Km	9784,93																															
SEÑALIZACION VERTICAL	107	107																															
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.																																	
TRAMO: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A																																	
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																																	
<table><tr><td>FUENTES DE MATERIALES</td><td>PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL</td></tr><tr><td>UBICACIÓN</td><td>ZONAS DE DEPOSITO SI NO N/A</td></tr><tr><td>Proveedores del Sector - Argos</td><td>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A</td></tr><tr><td>UBICACIÓN</td><td>APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO N/A</td></tr><tr><td></td><td>CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO N/A</td></tr><tr><td></td><td>OCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO N/A</td></tr><tr><td></td><td>VERTIMIENTOS: SI NO N/A</td></tr><tr><td></td><td>EMISIONES: SI NO N/A</td></tr><tr><td></td><td>OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA) SI NO N/A</td></tr></table>						FUENTES DE MATERIALES	PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL	UBICACIÓN	ZONAS DE DEPOSITO SI NO N/A	Proveedores del Sector - Argos	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A	UBICACIÓN	APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO N/A		CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO N/A		OCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO N/A		VERTIMIENTOS: SI NO N/A		EMISIONES: SI NO N/A		OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA) SI NO N/A										
FUENTES DE MATERIALES	PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL																																
UBICACIÓN	ZONAS DE DEPOSITO SI NO N/A																																
Proveedores del Sector - Argos	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A																																
UBICACIÓN	APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO N/A																																
	CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO N/A																																
	OCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO N/A																																
	VERTIMIENTOS: SI NO N/A																																
	EMISIONES: SI NO N/A																																
	OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA) SI NO N/A																																
OBSERVACIONES:																																	
OBSERVACIONES:																																	
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)																																	
ESTADO: PRESENTADA Y EN REVISION POR LA INTEVENTORIA																																	
V. GESTIÓN PREDIAL																																	
<table><tr><td>TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:</td><td>NO APLICA</td><td>OBSERVACIONES:</td></tr><tr><td>FICHAS PREDIALES APROBADAS:</td><td></td><td>N/A</td></tr><tr><td>AVALÚOS APROBADOS:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>PREDIOS ADQUIRIDOS:</td><td></td><td></td></tr></table>						TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	NO APLICA	OBSERVACIONES:	FICHAS PREDIALES APROBADAS:		N/A	AVALÚOS APROBADOS:			PREDIOS ADQUIRIDOS:																		
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	NO APLICA	OBSERVACIONES:																															
FICHAS PREDIALES APROBADAS:		N/A																															
AVALÚOS APROBADOS:																																	
PREDIOS ADQUIRIDOS:																																	
VI. GESTIÓN SOCIAL																																	
<table><tr><td>TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 15</td><td>No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0</td><td>OBSERVACIONES:</td></tr><tr><td>EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 14</td><td>No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0</td><td>• DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 5 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA</td></tr><tr><td>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 1</td><td>DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:</td><td>• 10 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA</td></tr><tr><td>OTROS:</td><td></td><td></td></tr></table>						TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 15	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0	OBSERVACIONES:	EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 14	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0	• DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 5 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 1	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	• 10 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA	OTROS:																		
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 15	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0	OBSERVACIONES:																															
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 14	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0	• DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 5 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA																															
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 1	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	• 10 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA																															
OTROS:																																	

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>VERSIÓN</div> <div>PÁGINA</div>	<div>MINFRAM/NV-15-PR-2</div> <div>1</div> <div>1 DE 2</div>		
		FECHA	12	12	2021
			(Día)	(Mes)	(Año)

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana comprendida entre el 12 Noviembre al 18 de Noviembre del 2021 se realizaron las siguientes actividades

Actividades administrativas:
Se realiza acta de entrega y recibo definitivo de obra

Actividades técnicas:
Señalización y seguridad:
Se continúan trabajos de demarcación y señalización a lo largo del K0+000 al K07+420, aplicación de pintura en frío con microesfera reflectiva de señales logarítmicas y resaltos.
Con camión irrigador - vehículo de instalación de la demarcación vial, se realiza la demarcación lineal en pavimento rígido y flexible en todo el tramo vial PR0+000 - PR7+420

Se da por terminado la ejecución total de la obra, cumpliendo los objetos contractuales del contrato de obra.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

EXPLANACIONES

SUBBASE, BASE, AFIRMADO

PAVIMENTO ASFALTICO

PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE

PR0+500

PR0+000

PR0+500

PR0+000

PR0+500

PR0+000

PR0+500

PR0+000

PR0+500

PR0+000

PR0+500

PR0+000

PR0+500

PR0+000

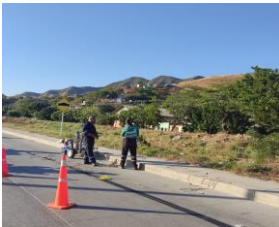
PR0+500

PR0+000

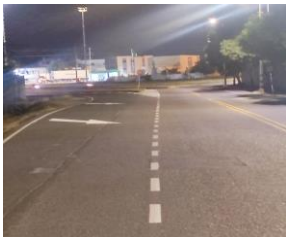
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

FOTOGRAFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A



CON EL USO DE EQUIPO Y PERSONAL ESPECIALIZADO SE REALIZA LA DEMARCACION LINEAL A LO LARGO DE TODO EL TRAMO VIAL PR0+000 - PR7+420



SE CULMINAN TODOS LOS OBJETOS DEL CONTRATO DE OBRA, DEJANDO LA VIA CON SU DEBIDA SEÑALIZACION Y DEMARCACION VIAL

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA

41903 STDER

NOMBRE:

No. MAT:

Inició - Gestión Pública con Calidad

46

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA**

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 Información general del contrato.

Contrato de obra No:	1460 de 2021.
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DEPARAMENTO DEL MAGDALENA.
Contratista:	JORES INGENIERIA LTDA. NIT: 804017661-1
Integrantes:	JORES INGENIERIA LTDA. (100%)
Dirección:	Calle 3 OESTE 56-350 casa 151, Altos de Guadalupe, Cali
Celular:	3164025247
Valor inicial del contrato:	\$150.872.782
Adiciones:	N.A
Valor acumulado del contrato:	\$150.872.782
Fecha de inicio:	13/09/2021
Fecha terminación inicial:	12/12/2021
Prórroga:	N.A
Suspensión:	N.A
Nueva fecha vencimiento:	N.A
Ampliación:	N.A
Nueva fecha vencimiento:	N.A

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.



5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor en el periodo comprendido entre el 1 al 12 de diciembre de 2021.

En este período, la Interventoría ejecuto las siguientes actividades:

Operativas.

Durante el periodo correspondiente al mes de diciembre de 2021, se trabajo en conjunto con el contratista con el fin de verificar las actividades a ejecutar acordes con el objeto contractual.

Legales:

Revisión de los aspectos legales establecidos en el contrato y su cumplimiento durante el proceso de ejecución. La interventoría ejecuto seguimiento de lo contratado, y en cuanto a los procedimientos para el logro del objeto contractual que se ajusten enteramente a la ley y a lo pactado.

Técnicas:

Durante el mes de diciembre de 2021 se hizo seguimiento, control y supervisión de las siguientes actividades constructivas

- Estructuras y drenajes “Andenes”: excavación manual, extensión y compactación de material de sub-base granular, instalación de acero de refuerzo, vaciado y vibrado de concreto 21Mpa, texturizado y proceso de curado; Terminación de resalto incluye vaciado y vibrado de concreto 21MPa y instalación de acero de refuerzo.
- Pavimento en concreto hidráulico en MR-42: demolición y excavación de losa de concreto construida que presentaba fallas, corte figurado y instalación de acero de refuerzo, vaciado y vibrado de concreto MR-42, texturizado y proceso de curado.
- Señalización y seguridad: Marca vial con pintura en frio, línea de demarcación con pintura en frio para pavimento rígido y flexible
- No previstos: acelerante de fraguado y resistencia para concreto, suministro e instalación de malla electrosoldada de 6mm, bordillos en concreto vaciado in situ.



Administrativas:

Las actividades administrativas desarrolladas por la interventoría han sido las siguientes:

1. Elaboración de los diferentes informes de acuerdo al manual de interventoría y los solicitados por la entidad.
2. Elaboración de oficios varios, dirigidos tanto al INVÍAS como al Contratista, referente a diversos aspectos en este periodo del proyecto.
3. Revisión y aprobación del acta parcial de pago No 4 del contratista.

5.3 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Mes: Diciembre de 2021.

- Valor básico Ejecutado Acta No. 4: \$ 20.694.552
- Valor básico Ejecutado Acumulado: \$ 150.776.304

5.4 Información otros programas y aplicativos.

5.4.1 Informe de gestión ambiental social y predial.

Se reportan las actividades desarrolladas en el proyecto denominado **INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA**, correspondientes al mes de diciembre de 2021, teniendo en cuenta las obligaciones contractuales del especialista y las necesidades y particularidades en el área socio ambiental del proyecto:

- Vigilancia del cumplimiento de la normatividad en higiene, bioseguridad, seguridad industrial y salud ocupacional hacia el interior de la obra.
- Verificación de la señalización y demarcación de los frentes de obra.
- Verificación disposición materiales de escombros al sitio autorizado.



6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo comprendido entre el 01 y el 12 de diciembre de 2021, esta interventoría ha realizado el seguimiento, supervisión y control de todas las actividades adelantadas por el contratista, para lo cual se ha seguido el manual de interventoría vigente, en los siguientes sub numerales se presenta la información relacionada con el equipo y personal de la interventoría, las garantías del contrato y el informe financiero y presupuestal entre otros.

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el mes de diciembre de 2021, la interventoría contó con equipos de comunicación, equipos de cómputo y vehículo placa MHU 291 para los respectivos desplazamientos. Correspondiente al período comprendido del 01 al 12 de diciembre de 2021 se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5. Revisar Anexos.

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Para el mes de diciembre de 2021, la interventoría dispuso del Director de Interventoría, la ingeniera residente, especialista en pavimentos, especialista ambiental, inspector SST, profesional de la calidad, y conductor; Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7. Revisar Anexos.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Lo ejecutado durante el mes de diciembre de 2021, se refleja en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. Revisar Anexos.

6.4 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Correspondiente al período comprendido del 01 al 12 de diciembre de 2021. Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-13. Revisar Anexos.

**6.5 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.**

Correspondiente al período comprendido del 01 al 12 de diciembre de 2021, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Revisar Anexos.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

- SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO.

La interventoría renunció al anticipo. No aplican los Formatos MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2. Revisar Anexos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5																														
		VERSIÓN	1																														
		PÁGINA	1	DE	1																												
		FECHA	24 <small>(Día)</small>	12 <small>(Mes)</small>	2021 <small>(Año)</small>																												
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras		DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>MAGDALENA</u>																															
CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA																																	
MES DE INFORME MENSUAL: <u>DICIEMBRE 2021</u>		CONTRATO No. <u>1460 DE 2021</u>		CARRETERA Y/O PROYECTO: <u>VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A</u>																													
INTERVENTORÍA: <u>JORES INGENIERIA LTDA</u>		SECTOR: <u>PR0 AL PR7+420</u>																															
EQUIPO	DESCRIPCIÓN	dic-21																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Computador Acer	Portatil Core i5	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																				
Telefono Celular	IPHONE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																				
Vehiculo cc 2000 4x4	NISSAN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																				
Computado mac	portatil mac	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																				
Telefono Celular	IPHONE X	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																				
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:		<u>N/A</u>																															
(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva) (Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)																																	
RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:		<u>N/A</u>																															
CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.																																	
<div><div>Firma</div><div></div><div>JORGE ARMANDO ESTEBAN Director de Interventoría Matrícula No.: 68202 - 41903 STDER</div></div>		<div><div>Firma</div><div></div><div>EDGAR WILLIAM MAIGUEL Supervisor del Contrato de Interventoría. Matrícula No. : 19202 - 19869 CAU</div></div>																															
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor, Dirección Territorial																																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7																													
			VERSIÓN	1																													
			PÁGINA		DE																												
			FECHA	24 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)																											
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras			DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA																														
CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA																																	
MES DEL INFORME: DICIEMBRE DE 2021			CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021		CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A																												
INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA			SECTOR: PR0+000 AL PR7+420																														
NOMBRE	CARGO	DICIEMBRE DE 2021																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
JORGE ARMANDO ESTEBAN	Director de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
LUZ ALBA GUEVARA	Residente de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
FERNANDO DUEÑAS LEON	Especialista en Pavimentos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
ARNOLD JESID DIAZ CHARRIS	Especialista ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
VICTOR MANUEL ESTEBAN	Profesional de aseguramiento de la Calidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
FABIOLA GOMEZ	Secretaria	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
GIOVANI PARADA	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
ARNOLD JESID DIAZ CHARRIS	INSPECTOR SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																																	
(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)																																	
<div><div></div><div>Firma JORGE ARMANDO ESTEBAN Director de Interventoría Matrícula No.: 68202 - 41903 STD</div></div> <div><div></div><div>Firma EDGAR WILLIAM MAIGUEL Supervisor del Contrato de Interventoría. Matrícula No. : 19202 19869 CAU</div></div>																																	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor y Dirección Territorial.																																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA						CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
							VERSIÓN	1		
							PÁGINA		DE	

						FECHA	20	12	2021
							(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	TERRITORIAL MAGDALENA			DIRECCIÓN TERRITORIAL:			MAGDALENA		
-------------------	-----------------------	--	--	------------------------	--	--	-----------	--	--

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1460 DE 2021			INTERVENTOR:	JORES INGENIEIRA LTDA				
-------------------------------	--------------	--	--	--------------	-----------------------	--	--	--	--

MES INFORME MENSUAL:	1 al 12 de DICIEMBRE DE 2021			CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO				
				SECTOR: PR 0+000 AL PR 7+420				

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA						
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	709921	C-2401-0600-121-0-2401023-02	20	propios	Principal	\$ 76.919.608
		C-2401-0600-121-0-2401020-02	20	PROPIOS	PRINCIPAL	\$ 73.953.174
TOTAL						\$ 150.872.782

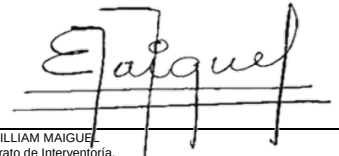
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:	150.872.782,00					
-------------------------------	----------------	--	--	--	--	--

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA											
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 709921	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
RP 709921 DE 2021-08-27				150.872.782,00			\$ 150.872.782		\$ 150.872.782,00		VALOR CONTRATO PRINCIPAL
1	sep-21	\$ 19.797.000	\$ 3.761.430	\$ 23.558.430			\$ 127.314.352	\$ 23.558.430	\$ 127.314.352,00		
2	oct-21	\$ 41.388.678	\$ 7.824.195	\$ 49.212.873			\$ 78.101.479	\$ 72.771.303	\$ 78.101.479,00		
3	nov-21	\$ 48.169.430	\$ 9.141.019	\$ 57.310.449			\$ 20.791.030	\$ 130.081.752	\$ 20.791.030,00		
4-FINAL	dic-21	\$ 17.401.122	\$ 3.293.430	\$ 20.694.552			\$ 96.478	\$ 150.776.304	\$ 96.478,00		
TOTALES		\$ 126.756.230,00	\$ 24.020.074	\$ 150.776.304	\$ -	\$ -	\$ 78.101.479	\$ 72.771.303	\$ 78.101.479		

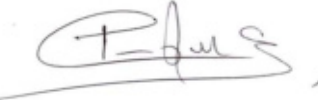
Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.


Firma
Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-41903 STD


Firma
Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 19202-19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA						CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13			
							VERSIÓN	1			
							PÁGINA		DE		
							FECHA	24	Diciembre	2021	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS						DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA					
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1460-2021						INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA.					
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE -2021						CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO					
						SECTOR: PR0+000 AL PR7+420					
No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA	13.481.393	Director Interventoría	\$ 6.000.000,00	\$ 1.800.000,00	\$ 125.280,00	\$ 72.000,00	\$ 288.000,00	\$ 72.000,00	NA	NA
2	LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA	30.745.228	Residente de Interventoría	\$ 4.400.000,00	\$ 1.780.000,00	\$ 122.496,00	\$ 70.400,00	\$ 281.600,00	\$ 70.400,00	NA	NA
3	FERNANDO DUEÑAS LEON	13.806.582	Especialista en Pavimentos	\$ 4.725.000,00	\$ -		\$ -		\$ -		
4	ARNOLD DIAZ	84.450.755	Especialista Ambiental	\$ 4.725.000,00	\$ 472.500,00	\$ 32.886,00	\$ 18.900,00	\$ 75.600,00	\$ 18.900,00		
5	VICTOR MANUEL ESTEBAN MEDINA	1.005.025.392	Profesional en Calidad	\$ 4.725.000,00	\$ 1.134.000,00	\$ 78.927,00	\$ 45.360,00	\$ 181.440,00	\$ 45.360,00		
6			Topógrafo - Inspector	\$ 1.890.000,00	\$ -						
7	ARNOLD DIAZ	84.450.755	Inspector en SST	\$ 1.890.000,00	\$ 567.000,00	\$ 39.463,00	\$ 22.680,00	\$ 90.720,00	\$ 22.680,00		
8	FABIOLA GOMEZ	51.782.937	Secretaria	\$ 1.050.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
9	GIOVANI PARADA	88.273.726	Conductor	\$ 1.050.000,00	\$ 420.000,00	\$ 29.232,00	\$ 16.800,00	\$ 67.200,00	\$ 16.800,00		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				\$ 30.455.000,00	\$ 6.173.500,00	\$ 428.284,00	\$ 246.140,00	\$ 984.560,00	\$ 246.140,00		
NOTAS:											
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.											
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.											
											
Firma						Firma					
Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA						Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL					
Director de Interventoría						Supervisor del Contrato de Interventoría					
Matrícula No.: 68202-41903 STD						Matrícula No.: 19202-19869 CAU					
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)											
Copias: Dirección Territorial.											

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	24	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1460 DE 2021 **INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA LTDA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 13-sep-2021

PLAZO INICIAL: HASTA 12 DE DICIEMBRE DE 2021

PLAZO ADICIONAL: N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12-dic-2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 150.872.782.00

VALOR ACUMULADO: \$ 150.872.782.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento	10%	15.087.278,20	Desde			Hasta		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A		13	sep	2021	13	jun	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	30.174.556,40	13	sep	2021	14	dic	2024
Calidad del servicio	30%	45.261.834,60	13	sep	2021	13	sep	2026

(Día) (Mes) (Año)

(Día) (Mes) (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101018247

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento	10%	15.087.278,20	Desde			Hasta		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A		13	sep	2021	13	jun	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	30.174.556,40	13	sep	2021	14	dic	2024
Calidad del servicio	30%	45.261.834,60	13	sep	2019	13	sep	2026

(Día) (Mes) (Año)

(Día) (Mes) (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101018247

Certificado de modificación o anexo No.: 51-44-101018247
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

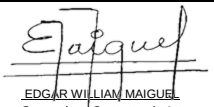
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:
DT-MAG-46018 del 26/08/2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:



JORGE ARMANDO ESTEBAN
 Director de Interventoría
 Matrícula No.: 68202 - 41903 STD



EDGAR WILLIAM MAIGUEL
 Supervisor Contrato de Interventoría
 Matrícula No.: 19202 - 19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1				
		VERSIÓN	1				
		PÁGINA	1	DE	1		
		FECHA	24	12	2021		
			(Día)	(Mes)	(Año)		
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL DEL MAGDALENA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA					
DATOS GENERALES							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021		INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA					
OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO MAGDALENA							
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA EDGAR WILLIAM MAIGUEL							
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. - (Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)							
JUSTIFICACIÓN: LA INTERVENTORIA RENUNCIO A UTILIZAR LOS RECURSOS POR CONCEPTO DE ANTICIPO. (Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)							
DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO							
ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	NO APLICA - SE RENunció AL ANTICIPO						0%
2							0%
3							0%
4							0%
5							0%
N							0%
TOTAL							0%
NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor. b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. No aplica para compra de vehículos. c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico. d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.							
(Firma) JORGE ARMANDO ESTEBAN Representante Legal o apoderado Interventor Matrícula No.: 68202 - 41903 STD		(Firma) EDGAR WILLIAM MAIGUEL Supervisor del contrato de Interventoría Matrícula No. 19202 - 19869 CAU					
Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.							

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2			
		VERSIÓN	1			
		PÁGINA	1	DE	1	
		FECHA	24	12	2021	
			(Día)	(Mes)	(Año)	
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL DEL MAGDALENA		DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA				
DATOS GENERALES						
INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☒		INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐				
(Marque X si corresponde)		(Marque X si corresponde)				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1460 DE 2021						
CUENTA BANCARIA No.: - BANCO -		SUCURSAL -				
ANTICIPO OTORGADO: 0 %						
VALOR DEL ANTICIPO: \$ - (M/CTE)						
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTO INTERVENTORIA MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO MAGDALENA						
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL						
DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO						
TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
	N/A					
LA INTERVENTORIA RENUNCIO A UTILIZAR LOS RECURSOS POR CONCEPTO DE ANTICIPO.						
* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1						
SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM						
ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	N/A					
LA INTERVENTORIA RENUNCIO A UTILIZAR LOS RECURSOS POR CONCEPTO DE ANTICIPO.						
TOTALES						
VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES (\$): \$ -		VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: \$ -				
(Según certificación de Entidad bancaria)		(Según certificación de Entidad bancaria)				
COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS -		FECHA	-	VALOR	\$	-
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)						
Firma		Firma				
JORGE ARMANDO ESTEBAN		EDGAR WILLIAM MAIGUEL				
Representante Legal o apoderado		Supervisor del contrato de Interventoría				
Interventor		Matrícula No.: 19202 - 19869 CAU				
Matrícula No. 68202 - 41903 STDER						
Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)						
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.						



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El Contrato de obra dentro del periodo cuatro (4) de ejecución, del 01 al 12 de Diciembre de 2021, llega a un Avance Físico en valores básicos equivalente a:

• Valor básico total:	\$ 624.659.634,00
• Programado periodo cuatro (al 12 dic/2021)	\$ 306.897.837,00
• Ejecutado periodo tres (al 12 dic-2021)	\$ 127.451.422,00
• Ejecutado periodo tres (al 30 nov-2021), con diseños	\$ 129.366.437,00
• Ejecutado / Programado-obra:	41,53%
• Ejecutado / Programado-obra y diseños:	42,15%
• Valor Programado Acumulado Básico:	\$ 610.095.563,60
• Valor Ejecutado Acumulado Básico:	\$ 609.768.412,00
• Ejecut acumulado básico/Prog acumulado básico (obra):	99,95 %

- Respecto al contrato de interventoría se tiene un avance financiero ejecutado del 99,94% de lo programado.
- Las Pólizas tomadas amparan satisfactoriamente lo concertado, solicitadas por las entidades contratantes.
- Los contratos de obra e interventoría se vienen desarrollando sin contratiempos.



8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

En documento anexo, se presenta la correspondencia enviada y recibida por parte de interventoría y contratista de obra en el transcurso del mes de diciembre del 2021

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

En documento anexo, se presenta el registro fotográfico de las actividades desarrolladas en el mes de diciembre de 2021.

8.3 BITÁCORA DE OBRA

Se adjunta la bitácora de obra escaneada correspondiente al mes de diciembre

RELACIÓN CORRESPONDENCIA			
CORRESPONDENCIA ENVIADA			
INTERVENTORIA: JORES INGENIERIA LTDA CONTRATO No.1460-2021			
FECHA	REFERENCIA	DESTINATARIO	ASUNTO
3/12/2021	JORES-MAMATOCO-015-21	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	SOLICITUD ADICION EN VALOR CONTRATO DE OBRA 1418 DE 2021
9/12/2021	JORES-MAMATOCO-016-21	CUMBRE INGENIERIA SAS	TERMINACION CONTRATO DE OBRA - RECIBO DE LAS ACTIVIDADES
16/12/2021	JORES-MAMATOCO-017-21	CUMBRE INGENIERIA SAS	RECIBO DE LA DEMARCACION Y MARCAS VIALES
CORRESPONDENCIA RECIBIDA			
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS			
FECHA	REFERENCIA	REMITENTE	ASUNTO
CUMBRE INGENIERIA SAS			
FECHA	REFERENCIA	REMITENTE	ASUNTO

	<p align="center">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</p> <p align="center">INFORME MENSUAL</p> <p align="center">MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</p> <p align="center">REGISTRO FOTOGRÁFICO</p>				CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
					VERSIÓN		1			
					PAGINA		DE			
						FECHA ELABORACIÓN		25 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)
1. DATOS GENERALES										
CONTRATISTA	CUMBRE INGENIERIA SAS	CONTRATO N°	1418 DE 2021	PERIODO		01/12/2021 - 12/12/2021				
INTERVENTORÍA	JORES INGENIERIA LDTA	CONTRATO N°	1460 DE 2021							
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA									
  										
Descripción: PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO: CORRECCION DE DEFECTOS, DEMOLICION DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO QUE PRESENTABA FALLAS "FISURAS", LA DESICION FUE TOMADA DESPUES DE HABER HECHO UN SEGUIMIENTO POR INTERVENTORIA Y CONTRATISTA.										
   										
Descripción: PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO: CORRECCION DE DEFECTOS, INSTALACION DE ACERO DE REFUERZO Y FUNDIDA DE CONCRETO (INCLUYE VACIADO Y VIBRADO DE CONCRETO), CORTE DE DILATACIONES.										
  										
Descripción: PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO: CONSTRUCCION DE TERMINACION DE RESALTO EXISTENTE (INCLUYE INSTLACION DE ACERO DE REFUERZO, VACIADO Y VIBRADO DE CONCRETO)										



Descripción: SEÑALIZACION Y SEGURIDAD: LINEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO, LINEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO PARA PAVIMENTO RIGIDO, MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO



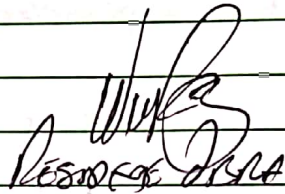
Descripción: ESTRUCTURAS Y DRENAJES: CONSTRUCCION DE ANDENES Y BORDILLOS (INCLUYE INSTALACION DE ACERO DE REFUERZO, VACIADO Y VIBRADO DE CONCRETO 21Mpa)

01 - 12 - 2021 Miércoles.

Se da inicio a las actividades de imprimación por demarcación de resaltes.

Se programa comité de obra en las instalaciones del Inviac; este comité se realiza en obra con la participación del personal del contratista y la interventoría para realizar seguimiento a las actividades pendientes: Se acordó instalar mezcla asfáltica para tapar huecos, juntas de acero al puente Manzanares, y en el Puerto, Realizar recorridos a newyem del puente Manzanares, informe ambiental, social, reporte de accidentes y vallas.

Por: Albeo Guevara P.

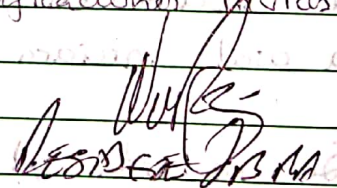

RESORTE BMA

02 - 12 - 2021 - Jueves - 1502 - 12 - 21

Se avanza con los trabajos de demarcación de resaltes, marca vial que se reconocen por H2.

Se revisa material de los señales verticales, los cuales cumplen con las especificaciones y mas

Por: Albeo Guevara P.


RESORTE BMA

03 - 12 - 2021 - Viernes.

Continúan trabajos de Demarcación y señalización a lo largo del K0+000 al K0+420.

Previo a la aplicación de la pintura se limpia con compresor para retirar el polvo y permitir que la capa de pintura adhiera.

04-12-2021

Sabado.

Se avanza con los trabajos de señales verticales tipo I. con lamina retrorreflectiva tipo III (75*75) cm. Se desmontan señales verticales que son acopiadas en campamento del contratista para ser inventariadas y entregadas al invian.

Dur Alba Guevara P.


RESIDENTE OBRA

05-12-2021 - Domingo.

Continúan trabajos de señales verticales, desmonte de tableros y fijación de nuevos.

Dur Alba Guevara P.

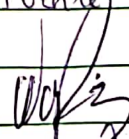

RESIDENTE OBRA

06-12-2021 - Lunes

Continúan trabajos de señales verticales; se está a la espera del camión irrigador - vehículo de instalación de la demarcación vial.

Nuevamente se le recuerda al contratista realizar los correctivos en los bordillos y andenes; al igual que terminar de extender el material que se encuentra acopiado cerca al Puente - o retirarlo.

Dur Alba Guevara P.


RESIDENTE OBRA

07-12-2021 - Martes.

Continúan instalando señales verticales.

Se realiza comité de seguimiento técnico, en las instalaciones del Inurco, los temas a tratar son:

- Actas de Obra
- Actividades de Obra Pendientes
- Informe Socio Ambiental
- Adicional
- Placas en Obsección

Actividades Pendientes:

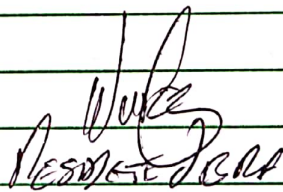
- Instalación demarcación

- Asfalto "Juntas Riente Manzanares y Tepichueros"
- Terminación de bordillos y Anchos "Balcón Giral"
- Resello y New Jersey en concreto
- Señales Verticales
- Decumbre PRI+900
- estabilización de sacavión de arcilla

Se recomienda realizar el cierre de los Actas de vecindad.

Presentar el Pago al Inurco al igual que el informe trimestral.

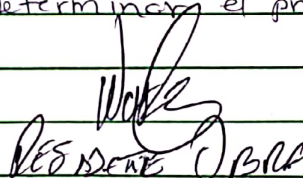
Dur Alba Guzmán P.


RESIDENTE OBRA

08-12-2021 - Miércoles.

Se realiza acompañamiento visita de los especialistas en estructura de pavimento para evaluar las placas fissuradas de asfalto el concepto para determinar el procedimiento a seguir.

Dur Alba Guzmán P.


RESIDENTE OBRA

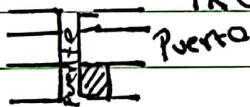
09-12-2021 - Jueves.

Se fabrican en obra materiales para tapar huecos. Mezcla de masas en caliente MOC-25, se procede a realizar sellado de junta entre losa y asfalto péreo del puente y se trabaja en el tapado de huecos desde el K0+00 al K7+420, este bacheo es para garantizar la seguridad vial.

Luz Alba Guzmán P.

10-12-2021 - Viernes

Se inicia con la corrección de defectos dando lugar a la demolición de la losa fissurada, seguido se procede con la fundida "incluye vaciado y vibrado de concreto, cabe resaltar que se reutilizó el acero de refuerzo, PR0+800-PR0+805.



Se comienzan trabajos de demarcación vial.

Luz Alba Guzmán P.

11-12-2021 - Sábado.

Se realizó rehabilitación de New Jersey del Puente de bastidas. Se realiza fundida de andenes y bordillos PR2+416-PR2+500 al igual que se termina resalto existente PR1+000. Se realiza fundida e instalación de Acero de refuerzo.

Se continúan trabajos de demarcación vial.

Luz Alba Guzmán P.

34

12-12-2021.

Se da por terminado los trabajos de demarcacion vial.

Se realiza recorrido final por parte de contratista e Interventoria
Para verificar que el alcance de la obra se halla ejecutado en su totalidad, ademas de culminar el seguimiento al estado de la obra.

Dr. Alba Quirós